

ОНФ (Общероссийский народный фронт) будет заниматься формированием законопослушного поведения на дорогах.

Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий отмечается каждое третье воскресенье ноября с 2005 года, когда ввести подобную памятную дату предложила Генеральная ассамблея ООН. По замыслу Организации Объединенных Наций в этот день в странах мирового сообщества вспоминают тех, кто погиб на дорогах, и выражают соболезнования их родным и близким.

По подсчетам, приведенным ИТАР-ТАСС, ежегодно на дорогах России происходит более 200 тыс. ДТП. В них гибнут порядка 27 тыс. человек, свыше 250 тыс. - получают травмы. За 10 месяцев 2013 года в России в ДТП погибли более 21 тыс. человек и пострадали свыше 212 тыс. 88% ДТП происходит по вине водителей, грубо нарушивших правила дорожного движения. Среди самых распространенных причин - превышение скорости, выезд на полосу встречного движения и нарушение правил проезда перекрестков.

«Дорожно-транспортные происшествия - это одна из самых важных проблем не только в России, но и во всем мире, - отметил депутат Госдумы, сопредседатель регионального штаба ОНФ в Москве Вячеслав Лысаков. - Большое количество людей гибнет на дорогах. Не менее двух третей всех ДТП происходит по очень простой, элементарной причине - это личная недисциплинированность водителей, проявленная в грубом нарушении правил дорожного движения. Вместе с тем удельный вес пьяных аварий не превышает 7% от общего количества ДТП. Причина 20% аварий - это состояние наших дорог, которое, к сожалению, еще далеко от идеала. У нас только 37% федеральных трасс соответствуют техническим нормативам. В России приблизительно миллион километров дорог, и практически столько же не хватает. Дорожная сеть практически не соответствует экономическим потребностям народного хозяйства, объему автомобильно-транспортного парка, численность которого приближается уже к 50 млн.

Стоит отметить, что во всем мире, в том числе и в нашей стране, бюджеты несут огромные потери от дорожно-транспортных происшествий. Счет идет уже на проценты от ВВП: в России до 4% ВВП - это прямые и косвенные потери от дорожно-транспортных происшествий.

Общероссийский народный фронт будет продолжать заниматься вопросами дорожной безопасности. Представители ОНФ на своих площадках будут обсуждать законодательство в этой сфере. Работа длительная, кропотливая и не всегда заметная. Формирование законопослушного поведения на дорогах будет зависеть, в том числе и от общественников, от активистов на местах.

Но тем не менее в основном ситуация на дорогах зависит не от законодательной и исполнительной власти, не от надзорных органов, не от контролирующих организаций, а от самих водителей, их сознательности и законопослушания. Только понимание того, что от тебя зависит не только твоя жизнь, но и жизни других участников дорожного движения, может кардинально изменить количество ДТП на наших дорогах.

По материалам сайта <http://onf.ru>