

**УТВЕРЖДАЮ**

Старший морской начальник пункта  
базирования военных кораблей Островной  
капитан 2 ранга

Ю. Иванов

«29» МАРТА 2021 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник пограничного поста в г. Островной  
(отделения ПОГЗ в п. Териберка)  
капитан

Д.Б. Шохин

«29» 03 2021 г.

**СОГЛАСОВАНО**

И.о. главы муниципального образования  
ЗАТО г. Островной

А.А. Фотеева

«29» 03 2021 г.

### **ПОРЯДОК**

регулирования захода в пункт базирования военных кораблей  
Островной и выхода из пункта базирования военных кораблей  
Островной всех судов и военных кораблей Российской Федерации,  
иностранных судов, иностранных военных кораблей и других  
государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях.

## Принятые в «Порядке регулирования захода в пункт базирования военных кораблей Островной...» термины, понятия и сокращения.

**Военный корабль** — судно, принадлежащее к вооруженным силам какого-либо государства, имеющее внешние знаки, отличающие такие суда его национальности, находящееся под командованием офицера, который состоит на службе правительства данного государства и фамилия которого занесена в соответствующий список военнослужащих или эквивалентный ему документ, и имеющее экипаж, подчиненный регулярной военной дисциплине.

**Судно** — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, способное передвигаться по морю с помощью любой тяги, кроме весельной, и используемое:

- для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного промысла, добычи полезных ископаемых, спасения судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов или иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;
- для научных, учебных и культурных целей;
- для спорта;
- для иных целей.

**Сторожевой корабль** или **патрульное судно береговой охраны** — судно, принадлежащее Пограничному управлению ФСБ России, имеющее отличительные внешние признаки (на обоих бортах выше ватерлинии обозначение государственного флага России) и предназначенное для охраны государственной морской границы, исключительной экономической зоны и континентального шельфа России.

**Атомное судно** — корабль или судно, приводимые в движение ядерной силовой установкой.

**Судно, перевозящее опасные грузы** — любое судно, имеющее на борту вещества (ядерные, химические, нефтепродукты и др.), указанные в Международной конвенции МАРПОЛ-73, могущие вызвать угрозу для жизни людей или экологии в случае аварии или чрезвычайной ситуации.

**Большой корабль** — корабль или судно длиной 200 м и более.

**СФ** — Северный флот.

**ОД** — оперативный дежурный.

**ОД РЦУ штаба СФ** — оперативный дежурный Регионального центра управления обороной штаба Северного флота.

**Особая осторожность** — сигнал, доводимый до мореплавателей радиотехническими постами Северного флота при нахождении в районе плавания атомного судна или другого судна, для которого требуются повышенные меры навигационной безопасности плавания.

**ВМБ** — военно-морская база.

**ПБ (ПБВК)** — пункт базирования военных кораблей.

**ПУ ФСБ РФ** — Пограничное управление ФСБ России по Мурманской области.

**РТП** — радиотехнический пост береговой системы наблюдения СФ.

**ПТН** — пост технического наблюдения ПУ ФСБ РФ.

**ИМ** — извещения мореплавателям.

**ПРИП** — прибрежные предупреждения.

**СНО** — средства навигационного оборудования.

**МСС** — Международный свод сигналов.

**в/ч** — войсковая часть.

**УФСБ по СФ** — управление Федеральной службы безопасности по Северному флоту.

**РЛС** — радиолокационная станция.

**ТЯС** — точка якорной стоянки.

**Примечание.** При упоминании по тексту слова «судно», если иное не оговаривается, следует понимать военные корабли и суда, перечисленные выше.

**ПОРЯДОК**  
**регулирования захода в пункт базирования военных кораблей Островной и**  
**выхода из пункта базирования военных кораблей Островной всех судов и**  
**военных кораблей Российской Федерации, иностранных судов, иностранных**  
**военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в**  
**некоммерческих целях.**

**1. Общие положения**

1.1 Настоящий Порядок определяет правила захода и выхода судов и военных кораблей Российской Федерации, иностранных судов, иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях в пункт базирования военных кораблей Островной, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания, правила плавания судов на акватории пункта базирования военных кораблей Островной - Иоканьгского рейда (акватория к югу от линии мыс Святой Нос – мыс Клятны (Святоносский залив (внешний Иоканьгский рейд), внутренний Иоканьгский рейд) и на подходах к нему.

1.2 Настоящий Порядок разработан в соответствии требованиями статьи 7 Федерального закона от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», на основании приказа Главнокомандующего Военно-морским флотом от 25 мая 2017 года № 529 «О назначении старших морских начальников», приказа Главнокомандующего Военно-морским флотом от 11 марта 2021 года № 235 «О внесении изменений в приказ Главнокомандующего Военно-морским флотом от 25 мая 2017 года № 529 «О назначении старших морских начальников»», на основании «Сборника методических рекомендаций по разработке старшим морским начальником служебных документов при реализации своих функций» утвержденных Главнокомандующим ВМФ 14 ноября 2020 года, приказа ФСБ РФ от 7 августа 2017 г. N 454 «Об утверждении правил пограничного режима».

1.3 Настоящий Порядок распространяется на все суда и военные корабли Российской Федерации, иностранные суда, иностранные военные корабли и другие государственные суда, эксплуатируемые в некоммерческих целях в пункте базирования военных кораблей Островной.

**2. Организация захода всех судов и военных кораблей Российской Федерации**  
**в пункт базирования военных кораблей Островной и выхода из пункта**  
**базирования Островной**

Плавание всех кораблей и судов на акватории внутреннего Иоканьгского рейда категорически запрещается, за исключением:

- судов, постоянно дислоцирующихся в пункте базирования военных кораблей Островной;

- гидрографических судов при обслуживании СНО;
- судов, допущенных к плаванию в пункте базирования военных кораблей Островной приказом Командующего СФ.

Корабли и суда ПУ ФСБ РФ при решении задач по охране государственной границы могут входить в запретные для плавания районы после обязательного согласования своих действий с ОД РЦУ штаба СФ.

*2.1 Порядок осуществления радиосвязи между всеми судами и военными кораблями при следовании в пункт базирования военных кораблей Островной.*

Все суда должны заблаговременно устанавливать связь с дежурным старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной (позывной «Восход-Старший (Островной)» УКВ 16 канал), чтобы исключить возможность одновременного подхода к узкой части губ, бухт и рейдов с выходящими судами.

Суда при производстве специальных упражнений и работ обязаны нести постоянно вахту на канале 16 УКВ.

Все суда, находящиеся на внешнем (внутреннем) Иоканьгском рейде, в ТЯС, у причалов, в дрейфе обязаны нести постоянно вахту на канале 16 УКВ.

*2.2 Порядок получения разрешения на заход в пункт базирования военных кораблей Островной.*

Основанием для захода в пункт базирования военных кораблей Островной являются:

- для кораблей (судов) под управлением ОД РЦУ штаба СФ - план боевой подготовки, план переходов;
- для других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, разрешением на заход в пункт базирования военных кораблей Островной - разрешение начальника штаба СФ.

Заявка на заход подаётся в адрес начальника штаба СФ не позднее чем за 10 суток до планируемого захода судна в пункт базирования военных кораблей Островной. В заявке на заход указывается следующее:

1. Наименование корабля (судна), проект;
2. Старший на борту (№ приказа о допуске), командир (капитан) (№ приказа о допуске);
3. Маршрут перехода;
4. Пункт и время выхода;
5. Пункт и время прибытия;
6. Цель перехода;
7. Номер и дата договора на стоянку корабля (судна) у причала на акватории Иоканьгского рейда, заключённый с ФГКУ 1973 ОМИС МО РФ (при необходимости стоянки у причала МО РФ);
8. Номер и дата разрешения УФСБ по СФ.

ОД РЦУ штаба СФ доводит решение НШ СФ в адрес старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной.

Все заходы в пункт базирования военных кораблей Островной суда совершают только по оповещениям, которые даются оперативной (дежурной) службой.

Все действия по оповещениям о заходах судов должны начинаться и заканчиваться в указанные в оповещениях сроки.

Разрешение на вход (разрешение на пересечение границы рейда) на акваторию внешнего (Святоносский залив) и внутреннего Иоканьгского рейда, запрашивается у дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70).

В случае вынужденного захода командир корабля (капитан судна) обязан запросить разрешение на заход у ОД РЦУ штаба СФ через ближайший РТП позывной «Восход-Святоносский» или через дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» (на 16 канале УКВ) или по телефону (8-815-58-5-15-70), указав место, причину захода и время стоянки.

*2.3 Действия командира корабля (капитана судна) при получении разрешения на заход в пункт базирования военных кораблей Островной.*

Внутренний Иоканьгский рейд является узкостью, где применение обычных правил плавания и расхождение судов затруднено.

В этих условиях устанавливается особый режим плавания:

2.3.1 Командиру (капитану) корабля (судна) в узкости быть готовым к самым неожиданным осложнениям обстановки, заблаговременно принять меры предосторожности:

- повысить готовность;
- изготовить судно для плавания в сложных условиях;
- уточнить место всеми доступными способами и средствами с периодичностью, обеспечивающей требуемую точность плавания, сверить курс, заданный рулевому с курсом, проложенным на карте;
- запретить переключения источников питания средств, связанных с управлением судном;
- уменьшить скорость до безопасной;
- установить прямую связь ГКП (ходового мостика) с постами управления машинами и рулём;
- организовать постоянное измерение глубин;
- усилить зрительное и техническое наблюдение для обнаружения навигационных опасностей;
- приготовить якоря к отдаче;
- обеспечить постоянное нахождение командира (капитана) корабля (судна) на ГКП (ходовом мостике);
- запретить смену вахты в установленное время;
- уточнить у дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70) обстановку, фактическую и прогнозируемую погоду на рейде;
- при наличии судов на внешнем (внутреннем) Иоканьгском рейде установить с ними связь, согласовать взаимные действия (элементы расхождения), доложить принятое решение дежурному старшему морскому начальнику пункта базирования военных кораблей Островной, действовать по его указаниям;
- убедиться в безопасности выполняемого маневра и с разрешения дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ

или по телефону (8-815-58-5-15-70) начать переход в пункт базирования военных кораблей Островной.

2.3.2 Навигационную прокладку вести на планах или планшетах крупного масштаба. Карты должны быть откорректированы и подняты в навигационном отношении (выделены отражающие поверхности для РЛС, выделена пяти (десяти) метровая изобата, отличительные глубины), нанесены рекомендованные курсы, сетки изолиний, поворотные и опасные пеленга.

2.3.3 Командиру (капитану) корабля (судна) не следует проявлять необоснованную самоуверенность в вопросах ориентирования на местности, опознания приметных ориентиров, что может привести к грубым промахам и аварии судна. Плавание корабля (судна, плавсредства) на «глаз» без прокладки и определения места, считать предпосылкой к навигационной аварии. Плавание в узкости по неподнятым в навигационном отношении картам запрещено.

*2.4 Порядок получения разрешения на выход из пункта базирования военных кораблей Островной.*

Основанием для выхода из пункта базирования военных кораблей Островной являются:

- для кораблей (судов) под управлением ОД РЦУ штаба СФ - план боевой подготовки, план переходов;

- для других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, разрешением на выход из пункта базирования военных кораблей Островной - разрешение начальника штаба СФ.

Все выходы из пункта базирования военных кораблей Островной, суда совершают только по оповещениям, которые даются оперативной (дежурной) службой.

Все действия по оповещениям о выходах судов должны начинаться в указанные в оповещениях сроки.

Разрешение на выход на акваторию внешнего (Святоносского залива) и внутреннего Иоканьгского рейда, запрашивается у дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70).

В случае вынужденного захода корабля (судна) заявка на оповещение и разрешение на выход для продолжения перехода запрашивается у ОД РЦУ штаба СФ через дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70).

*2.5 Действия командира корабля (капитана судна) при получении разрешения на выход из пункта базирования военных кораблей Островной.*

Внутренний Иоканьгский рейд является узкостью, где применение обычных правил плавания и расхождение судов затруднено.

В этих условиях устанавливается особый режим плавания:

2.5.1 Командиру (капитану) корабля (судна) в узкости быть готовым к самым неожиданным осложнениям обстановки, заблаговременно принять меры предосторожности:

- повысить готовность;

- изготовить судно для плавания в сложных условиях;

- уточнить место всеми доступными способами и средствами с периодичностью,

обеспечивающей требуемую точность плавания, сверить курс, заданный рулевому с курсом, проложенным на карте;

- запретить переключения источников питания средств, связанных с управлением судном;
- уменьшить скорость до безопасной;
- установить прямую связь ГКП (ходового мостика) с постами управления машинами и рулём;
- организовать постоянное измерение глубин;
- усилить зрительное и техническое наблюдение для обнаружения навигационных опасностей;
- приготовить якоря к отдаче;
- обеспечить постоянное нахождение командира (капитана) корабля (судна) на ГКП (ходовом мостике);
- запретить смену вахты в установленное время;
- уточнить у дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70) обстановку наличие судов на рейде и их местонахождение (планы работ (переходов), фактическую и прогнозируемую погоду на внешнем рейде и в море по маршруту перехода;
- при наличии судов на внешнем (внутреннем) Иоканьгском рейде установить с ними связь, согласовать взаимные действия (элементы расхождения), доложить принятое решение дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, действовать по его указаниям;
- убедиться в безопасности выполняемого маневра и с разрешения дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70) начать маневрирование для выхода из пункта базирования военных кораблей Островной.

2.5.2 Навигационную прокладку вести на планах или планшетах крупного масштаба. Карты должны быть откорректированы и подняты в навигационном отношении (выделены отражающие поверхности для РЛС, выделена пяти (десяти) метровая изобата, отличительные глубины), нанесены рекомендованные курсы, сетки изолиний, поворотные и опасные пеленга.

2.5.3 Командиру (капитану) корабля (судна) не следует проявлять необоснованную самоуверенность в вопросах ориентирования на местности, опознания приметных ориентиров, что может привести к грубым промахам и аварии судна. Плавание корабля (судна, плавсредства) на «глаз» без прокладки и определения места, считать предпосылкой к навигационной аварии. Плавание в узкости по неподнятым в навигационном отношении картам запрещено.

*2.6 Действия командира корабля (капитана судна) в случае непредвиденной задержки корабля (судна) с выходом в море после получения разрешения на выход из пункта базирования военных кораблей Островной.*

В случае непредвиденной задержки более 2 часов с выходом производится оповещение в адрес ОД РЦУ штаба СФ через дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70), с указанием причин и планируемого нового времени выхода. После приведения

судна в готовность к выходу капитан обязан вновь запросить разрешение на выход.

### *2.7 Порядок плавания на акватории пункта базирования военных кораблей Островной.*

На подходах к Святоносскому заливу — линия, соединяющая маяк Святоносский и знак Савиха, с пересечением которой на всех кораблях (судах) корабельным и судовым расчетам объявляется готовность № 1, командирам кораблей (капитанам судов) запрещается сходить с мостика. Суда гражданских ведомств, вне зависимости от форм собственности, должны следовать с особой осторожностью и безопасной скоростью. Капитанам судов, вплоть до завершения плавания в указанной зоне, надлежит предотвращать нахождение, кроме исполнителей своих служебных обязанностей, на мостике, в командирской рубке и на наблюдательных постах посторонних лиц, а также принимать необходимые меры, с тем, чтобы не затруднять должностным лицам отдачу команд, слежение за окружающей обстановкой и ведение наблюдения. На судах у основной машинной установки должен находиться компетентный персонал, вне зависимости от того, расположен ли пункт контроля за основной машинной установкой в машинном отделении или вне его.

С пересечением указанной контрольной линии на судах применяется ручное управление рулем и не должен использоваться авторулевой. Система аварийного управления рулем, у которой обязан находится вахтенный, должна быть готова к применению в любой момент.

При выходе из узкости готовность сохраняется до пересечения указанной контрольной линии.

Плавание на внешних и внутренних рейдах осуществляется по рекомендациям «Лоции Баренцева моря, часть II».

При подходе к Иоканьгскому рейду острова Иоканьгские опознать трудно, так как они ниже юго-западного берега Святоносского залива и имеют одинаковый с ним цвет.

Лучшим ориентиром при подходе к рейду является мыс Толстый, который можно опознать с расстояния около 10 миль. С небольшого расстояния опознаются проливы между островами Иоканьгские.

Вход (выход) кораблей и судов на (с) внутренний рейд производится через пролив Большие Ворота (Восточный).

На внутренний Иоканьгский рейд нужно входить по проливу Большие Ворота. Опознав створ светящих знаков Иоканьгский ( $68^{\circ}02' \text{ N}$ ,  $39^{\circ}34' \text{ E}$ ) (направление створа  $24,6^{\circ}$ — $204,6^{\circ}$ ), надо лечь на него и идти по нему на рейд до пересечения линии створа Иоканьгский рейдовый (направление створа  $305,7^{\circ}$ — $125,7^{\circ}$ ), по которому надлежит идти далее по назначению.

Если знаки створа не видны, то нужно лечь на курс  $180^{\circ}$  и входить в пролив Большие Ворота так, чтобы оставить остров Медвежий в 2—3 кбт к Е. Когда судно будет находиться на створе юго-восточной оконечности острова Витте с южным берегом острова Сальный, банка с глубиной 0,1 м, лежащая к SE от острова Сальный, будет пройдена. Дойдя по Иоканьгскому створу или курсом  $180^{\circ}$  до пеленга  $304^{\circ}$  на светящий знак Витте ( $68^{\circ}04' \text{ N}$ ,  $39^{\circ}32' \text{ E}$ ), надлежит идти далее по назначению.

При входе на рейд в темное время суток, опознав Иоканьгский створ, надо

лечь на курс  $204,6^\circ$  и идти по этому створу до тех пор, пока не откроется белый сектор  $130^\circ$ — $300^\circ$  огня светящего знака Витте. Затем надлежит лечь на курс  $300^\circ$  и идти далее по назначению.

Следуя на рейд с востока, надо, находясь в 1,5 милях к W от мыса Святой Нос, точно определить место судна, а затем держать на середину пролива Большие Ворота несколько ближе к острову Медвежий, оставляя светящий буй Иоканьгский ( $68^\circ 03,6' N$ ,  $39^\circ 34,4' E$ ) к W. Скорость течений на этом курсе иногда достигает 4 уз. Опознав Иоканьгский створ, надо идти далее так, как указано выше.

Во время движения по Иоканьгскому рейду все суда и плавсредства обязаны иметь становые якоря готовыми к отдаче. Тащить якорь по грунту **запрещается**.

Швартовка к причалам или постановка судов и плавсредств на якорь па рейде производится только в отведенных местах по указанию дежурной службы старшего морского начальника.

Корабли, суда и плавсредства, вне зависимости от форм собственности, должны следовать рекомендованными путями и безопасной скоростью в соответствии с настоящими Порядком и МППСС—72.

При движении по заливам, губам, рейдам и гаваням независимо от установленной Порядком предельной скорости, во избежание развития опасного волнения, мореплаватели обязаны заблаговременно уменьшить скорость судна в случае:

- расхождения с буксирными караванами и маломерными судами;
- прохода около работающих кранов, экскаваторов, дебаркадеров, пристаней, доков, ошвартованных у причала нефтеналивных судов;
- прохода мест выполнения подводных, гидротехнических и других работ;
- обхода дноуглубительных судов;
- в иных случаях, по указанию дежурного поста наблюдения и связи войсковой части 77360-Я.
- в случае неисправности навигационной РЛС в темное время суток или при вхождении в туман, густую мглу, дым, дождь, снежный заряд следует действовать, сообразуясь с обстановкой: уменьшить ход, вплоть до полной остановки, сообщить о неисправности на ближайший РТП «Восход-Святоносский» (пост наблюдения и связи «Восход-Старший (Островной)»), запросить свое место у РТП, или находящихся в районе плавания судов. При возможности маневра следует сойти с рекомендованного пути и стать на якорь.

Суда при производстве специальных упражнений и работ обязаны поднимать соответствующие сигналы по МСС, нести постоянно вахту на канале 16 УКВ.

При приближении к судну, занятому специальными работами, следует заблаговременно договориться о возможности прохода мимо него, либо заблаговременно уменьшить скорость и в расстоянии не менее 5 кбт от него дать один продолжительный сигнал. По этому сигналу судно, занятое специальными работами, прекращает их и спускает знаки (огни), которые оно несло в соответствии с МППСС-72. Спуск знаков (огней) означает освобождение прохода.

Суда, занятые проведением водолазных работ, дополнительно должны поднимать в светлое время суток на видном месте флажный сигнал «А» по МСС.

О проведении водолазных работ сообщается на ближайший РТП «Восход-

Святоносский» (пост наблюдения и связи «Восход-Старший (Островной)»), для оповещения мореплавателей.

На акватории пункта базирования военных кораблей разрешение на проведение водолазных работ выдает старший морской начальник. Начало водолазных работ разрешает дежурный старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, после подтверждения от капитана водолазного судна безопасности проведения работ. О проведении водолазных работ дежурный старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, оповещает все заинтересованные стороны.

Все суда обязаны проходить, возможно, дальше от места работы водолазов и сбавить ход до самого малого, а если он превышает 6 уз, то периодически стопорить машины. Приближение на дистанцию менее одного кабельтова к судну, занятому водолажными работами, без получения от него разрешения запрещается.

При плавании на акватории Иоканьгского рейда (акватория к югу от линии мыс Святой Нос – мыс Клятны (Святоносский залив (внешний Иоканьгский рейд), внутренний Иоканьгский рейд)) кораблям, судам запрещается:

- спускать на воду плавсредства с целью съезда личного состава и пассажиров, грузов на берег (или приема с берега), а также разрешать сход личного состава и пассажиров, грузов с судна на берег (или прием с берега) при стоянке у причала без разрешения дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной;

- производить фотографирование и зарисовки местности;
- заниматься охотой и рыболовством;
- заходить в любые губы, бухты, заливы, устья рек (или подходить к берегу, островам), кроме пункта, указанного в оповещении на переход;
- вход в запретные для плавания районы;
- приближение к кораблям и судам, ошвартованным у причалов, навигационным знакам и плавучим СНО, бочкам а так же швартовка к ним;
- швартовка к причалам, не предназначенным для их базирования;
- отключать технические средства контроля (при наличии) и средства связи во время плавания.

Постановка на якорь ближе 2,5 кбт к трассам проложенных подводных кабелей, трубопроводов запрещается.

При вынужденной отдаче якоря в охранной зоне кабеля, трубопровода, подъем их не производится, якорь оставляется на месте отдачи с буйком, о чем докладывается дежурному старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» на 16 канале УКВ или по телефону (8-815-58-5-15-70) и принимаются меры к подъему только при помощи водолазов. Работы по подъему якоря производятся в присутствии представителя старшего морского начальника.

Для судов, совершающих рейсовые перевозки пассажиров, грузов и почты по согласованным в штабе СФ расписаниям и маршрутам, оповещения о заходе в запретные районы не подаются. В случае если по каким-либо причинам расписание нарушается или изменяется, то об этом производится оповещение установленным порядком с указанием срока, до которого будет действовать изменение расписания.

Суда при встрече с военными кораблями расходятся с ними в соответствии с МППСС-72 и всегда умеренным ходом. При вынужденной остановке машин должны поднимать на видном месте сигнал «М» по МСС.

Военные корабли в темное время суток обязаны нести дополнительно два вертикально расположенных круговых огня: белый и под ним красный (гафельные огни) с дальностью видимости не менее 3 миль.

Подводные лодки в узкостях и в районах интенсивного судоходства обязаны дополнительно нести один или два специальных опознавательных часто проблесковых круговых огня оранжевого (желтого) цвета с дальностью видимости не менее 3 миль.

Подводные лодки при плавании во внутренних морских водах обязаны с обнаружением приближающегося судна давать в его сторону с интервалом в одну минуту ряд белых проблесков (более пяти) для привлечения внимания.

Во внутренних морских водах суда расходятся с подводными лодками при следовании встречным направлением на дистанции не менее расстояния между рекомендованными путями. При следовании в попутном направлении следует держать дистанцию не менее 2 миль, при невозможности согласовывать свои действия с подводной лодкой с использованием средств УКВ радиосвязи.

#### *2.8 Условия движения «литерных судов» на акватории пункта базирования военных кораблей Островной.*

О нахождении в районе плавания большого корабля, атомного судна или другого судна, для которого требуются повышенные меры навигационной безопасности плавания, мореплаватели оповещаются дежурным старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, через РТП (пост наблюдения и связи) сигналом «Особая осторожность». Мореплавателям надлежит вести тщательное наблюдение. При обнаружении корабля (судна), для которого объявлен сигнал «Особая осторожность», следует уменьшить ход и пропустить корабль (судно), не затрудняя его движение.

В отдельных случаях для обеспечения безопасности плавания больших кораблей, атомных судов или другого судна, для которого требуются повышенные меры безопасности плавания, движение всех других кораблей, судов и плавсредств в узкости и на подходах к ним может запрещаться.

#### *2.9 Очередность движения при заходе в пункт базирования военных кораблей Островной и выходе из пункта базирования военных кораблей Островной.*

Одновременный проход пролива Большие ворота двумя кораблями (судами) запрещен.

При одновременном подходе судов к узкости (пролив Большие ворота) с односторонним движением входящее судно ожидает прохода узкости выходящим судном, не затрудняя его движение.

В случае запрещения входа на внешний (внутренний) Иоканьгский рейд мореплаватели должны держаться в стороне от входного фарватера (рекомендованного пути) и не мешать другим проходящим судам. При необходимости следует стать на якорь и ждать дальнейших указаний.

На внутреннем Иоканьгском рейде допускается только одностороннее движение.

## 2.10 Скорость движения при заходе в пункт базирования военных кораблей Островной и выхода из пункта базирования военных кораблей Островной.

Скорость кораблей, судов и плавсредств устанавливается:

— при плавании по внешнему рейду (акватория к югу от линии мыс Святой Нос – мыс Клятны (Святоносский залив)) — не более 12 уз. Однако на подходах к проливу Большие Ворота надлежит следовать умеренным ходом;

— при плавании по внутреннему рейду (между юго-западным берегом Святоносского залива и островами Иоканьгские) — не более 6 уз. В случае, если самый малый ход превышает 6 узлов, то надлежит периодически стопорить машины.

## 2.11 Описание пункта базирования военных кораблей Островной (Иоканьгский рейд (Святоносский залив (внешний Иоканьгский рейд), внутренний Иоканьгский рейд)).

2.11.1 Пункт базирования военных кораблей Островной расположен на акватории Иоканьгского рейда (акватория к югу от линии мыс Святой Нос – мыс Клятны (Святоносский залив (внешний Иоканьгский рейд), внутренний Иоканьгский рейд (акватория заключенная между южными берегами островов Чаячий, Кекур, Витте, Сальный, Медвежий, Первый осушной, линией соединяющей мыс Толстый и восточный мыс губы Глубокая, берегом материка и линией, соединяющей северо-западную оконечность острова Чаячий и западный входной мыс Катовка)) (Баренцево море) в пределах запретного для плавания районов № 126, 129 (Адм. 4140 «Режим плавания судов в Баренцевом, Белом и Карском морях»).

2.11.2 Граница пункта базирования военных кораблей Островной – Иоканьгский рейд (Святоносский залив (внешний Иоканьгский рейд), внутренний Иоканьгский рейд)) установлена к югу от линии мыс Святой Нос – мыс Клятны.

2.11.3 Лучшим якорным местом для судов в заливе является Иоканьгский рейд. При восточных и южных ветрах южная часть залива может служить удобным якорным местом для больших судов. При северных и северо-западных ветрах стоять здесь на якорю не рекомендуется.

*Течения.* У юго-западного берега залива приливное течение идет на SE, а отливное — на NW. У северо-восточного берега залива постоянное течение направлено на N; скорость течения 1,5—2 уз. Посредине залива на параллели острова Чаичий приливное течение идет на ESE, а отливное — на WNW.

У мыса Святой Нос при встрече течений почти всегда образуются сулои, достигающие при приливе значительной силы; они весьма опасны для малых судов. Сулои распространяются на 6 миль от берега при ширине их до 3,5 кбт. При приливе сулои идут на NE и E, а при отливе — на N. Когда дуют ветры от E, при сулоях высота волн достигает 5,5 м.

*Ледовый режим.* В суровые и умеренные зимы в Святоносском заливе наблюдается лед местного происхождения, а также лед, выносимый из юго-восточной части моря и препятствующий судоходству.

*Средства навигационного оборудования.* Плавание в Святоносском заливе обеспечивается створами светящих знаков, маяками и светящими знаками. Опасности ограждены светящими знаками, светящими и несветящими буюми. К причалам ведут створы светящих знаков. На оконечностях причалов, молов и

дамбы установлены светящие знаки и огни.

Берег полуострова Святой Нос приглуб. Вдоль южного берега залива разбросано много отдельных надводных и подводных камней, а местами имеются отмели, выступающие на 3—5 кбт от него. Все опасности находятся преимущественно на отмели с глубинами менее 10 м.

### **Якорное место.**

При восточных ветрах на якорь можно стать в точке пересечения пеленгов 333,5° на северо-западный входной мыс губы и 26° на передний знак створа светящих знаков Лопский (68°08' N, 39°47'E). Глубина на якорном месте 36м; грунт — песок и ракушка.

№ ТЯС	Широта	Долгота
640	68° 05,5' N	39° 38,6' E
641	68° 05,3' N	39° 46,8' E
642	68° 04,2' N	39° 48,8' E
643	68° 02,8' N	39° 43,6' E
644	68° 03,3' N	39° 43,3' E
645	68° 02,9' N	39° 47,2' E
646	68° 03,2' N	39° 48,1' E
647	68° 03,6' N	39° 46,0' E
648	68° 02,6' N	39° 46,0' E
649	68° 04,3' N	39° 47,4' E
650	68° 03,5' N	39° 49,0' E

**Районы, запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных дноуглубительных работ, взрывных работ и плавания с вытравленной якорь-цепью.**

**В данных районах судам категорически запрещается производить действия, указанные в характеристике района.**

Р а й о н № 101. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 68° 06,30'N, 39° 26,95' E;
- 2) 68° 06,69'N, 39° 30,00' E;
- 3) 68° 04,77'N, 39° 38,52' E;
- 4) 68° 05,50'N, 39° 40,32' E;
- 5) 68° 05,26'N, 39° 42,20' E;
- 6) 68° 07,50'N, 39° 46,11' E;
- 7) 68° 06,30'N, 39° 47,50' E;
- 8) 68° 03,18'N, 39° 41,30' E;

Карты № 15016, 15064, 14000, 13008, 12002, 12003.

**Внутренний Иоканьгский рейд** расположен между юго-западным берегом Святоносского залива и островами Иоканьгские. Рейд хорошо защищен от ветра и волнения.

**Районы, запретные для плавания.**

**Всем судам заходить в районы, запретные для плавания, категорически запрещается.**

Р а й о н № 126. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 68° 05,40' N, 39° 25,30' E;
- 2) 68° 05,84' N, 39° 26,33' E;
- 3) 68° 04,02' N, 39° 31,60' E;
- 4) 68° 03,63' N, 39° 30,62' E;

Карты № 15016, 15064, 14000, 13008.

Р а й о н № 129. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 68° 03,79' N, 39° 32,86' E;
- 2) 68° 03,62' N, 39° 33,45' E;
- 3) 68° 03,50' N, 39° 33,21' E;
- 4) 68° 03,67' N, 39° 32,60' E;

Карты № 15016, 15064, 14000, 13008.

*Течения.* На Иоканьгском рейде происходит постоянный и свободный водообмен с открытой частью Баренцева моря. Постоянное течение представлено в основном двумя потоками: один из них идет на NW через пролив между материком и островами Чаичий и Витте со скоростью, не превышающей 0,5 уз, другой — на N через пролив Большие Ворота со скоростью 0,1—0,2 уз.

Приливное течение на Иоканьгский рейд входит через пролив Западный (68°05,4'N, 39°25,8'E), расположенный между островом Чаичий и материком, и через пролив Большие Ворота и далее направляется в реку Иоканьга. Приливное течение на Иоканьгском рейде начинается в момент малой воды и заканчивается за 1 ч до момента полной воды в губе Гремиха. Приливное течение в проливе Большие Ворота идет на S; на рейде приливное течение направлено на SE и ESE. Скорость приливного течения в узкой части рейда 2,5 уз. В широкой части рейда у острова Медвежий она около 1 уз, а в восточной, широкой части скорость течения незначительна, так как оно встречается здесь с течением реки Иоканьга.

Отливное течение начинается спустя 30 мин после момента полной воды в губе Гремиха и идет в направлении, противоположном приливному течению. В проливе Большие Ворота оно направлено к восточному берегу острова Сальный.

На рейде между островами Чаичий и Витте с одной стороны и материком с другой стороны скорость сизигийного приливного течения достигает 2,5 уз.

В широкой части рейда против пролива Большие Ворота скорость течения, как правило, не превышает 0,5 уз.

*Ледовый режим.* Лед на Иоканьгском рейде наблюдается каждый год в виде заберегов и дрейфующего льда. В суровые зимы устанавливается сплошной ледяной покров, который чаще всего образуется в проливе между материком и островом Витте.

Восточная часть рейда и устье реки Иоканьга также только в суровые зимы покрываются сплошным льдом, который держится до 20 сут. Обычно в этом районе у берегов наблюдается дрейфующий битый лед и забереги.

Образование льда на Иоканьгском рейде происходит в январе. Сплошной ледяной покров неустойчив; в течение зимы иногда взламывается несколько раз.

Полное очищение от льда в среднем бывает во второй половине апреля. Самое раннее очищение от льда наблюдалось в начале апреля, а самое позднее — во второй половине мая.

## Якорные места.

№ ТЯС	Широта	Долгота
601	68° 03,46' N	39° 33,6' E
602	68° 02,97' N	39° 34,0' E
603	68° 03,25' N	39° 35,35' E
604	68° 03,1' N	39° 36,06' E
605	68° 02,8' N	39° 38,08' E
606	68° 02,64' N	39° 35,0' E
607	68° 02,15' N	39° 36,36' E
608	68° 02,42' N	39° 36,0' E
609	68° 04,94' N	39° 27,64' E
610	68° 02,9' N	39° 35,22' E

Против пролива Большие Ворота становиться на якорь не рекомендуется как из-за зыби, так и из-за наличия вблизи материка больших камней, между которыми может запутаться якорная цепь, что приведет к потере якоря. Грунт здесь якоря держит плохо.

**Опасности.** В 1,4 кбт к NNE от западного входного мыса губы Гремиха расположена осыхающая банка. В южной части банки лежит затонувшее судно.

На 1,5 кбт к N от восточного входного мыса (68°03,6' N, 39°31,0' E) губы Гремиха простирается отмель с глубинами менее 5 м, на которой расположена осыхающая скала.

**Мыс Рейдовый** (68°03,6' N, 39°31,4' E) окаймлен осыхающей отмелью.

**Банка** с глубиной 2 м лежит в 1,2 кбт к ESE от мыса Рейдовый.

На банке в радиусе 15—20 м имеются крупные валуны с глубиной 2,8 м.

**Банка** с глубиной 2,1 м находится в 2,8 кбт к SE от мыса Рейдовый.

**Подводное препятствие** с глубиной над ним 9,3 м находится в 3,9 кбт к SE от мыса Рейдовый.

**Бухта Обсерваторная** мелководная находится в 5 кбт к SE от мыса Рейдовый. Западный берег бухты скалист, сильно изрезан и отмел; ширина осушки достигает 0,6 кбт.

На 1,5 кбт от берега вершины бухты простирается осыхающая отмель, пересеченная узким проходом. На отмели лежат островки и отдельные камни. Грунт в вершине бухты камень, скала.

Следуя в бухту, надо придерживаться западного берега, но подходить к нему ближе чем на 1 кбт не рекомендуется.

**Отмель** с глубинами менее 5 м выступает на 2,5 кбт к NNE от южного входного мыса (68°02,9' N, 39°32,0' E) бухты Обсерваторная; на отмели разбросаны банки с глубинами 2—4,3 м.

**Острова Иоканьгские** — семь сравнительно больших островов и несколько каменистых островков и камней — расположены вдоль юго-западного берега Святоносского залива и отделены от него проливом, называемым Иоканьгским рейдом.

**Остров Чаичий** (68°06' N, 39°27'E), северо-западный из островов Иоканьгские, отделен от юго-западного берега Святоносского залива проливом

Западный, а от острова Витте — проливом Витте. Глубины посередине пролива Западный 6,2—20 м; грунт — песок и ракушка **но из-за многочисленных опасностей проходить им запрещено.** Остров Чаичий окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м шириной до 1,5 кбт; прибрежная часть отмели сохнет. На отмели лежат сосяхающие и подводные камни.

**Банки** с глубинами 5,6 и 6,2 м лежат в проливе Западный соответственно в 4,5 кбт к WSW и в 3,1 кбт к SW от северо-западной оконечности острова Чаичий.

**Пролив Витте** узкий разделяет острова Чаичий и Витте; из-за многочисленных опасностей проходить им запрещено.

У северного входа в пролив расположен островок. Островок окаймлен каменной осушкой.

В расстоянии до 2,5 кбт к S и в 4 кбт к E от островка лежат банки с глубинами 0,3—8,2 м и сосяхающие камни, над которыми наблюдаются буруны. В 1,5 кбт к NNE от островка находится банка с глубиной 6,4 м.

В средней части пролива в 1,1 кбт к NE от юго-восточной оконечности острова Чаичий находится сосяхающая песчаная мель. В южной части пролива лежит остров Кекур, который делит пролив на два прохода: западный и восточный.

**Остров Витте**, наибольший из островов Иоканьские, расположен в 1,5 кбт к SE от острова Чаичий. На отмели с глубинами менее 10 м, окаймляющей берег острова, лежит много сосяхающих камней, банок и отдельных скал.

Проходить вдоль северо-восточного берега острова Витте надо не ближе чем в 2 кбт.

Юго-западный берег острова крутой, окаймлен сосяхающей отмелью шириной до 1 кбт;

### **Остров Сальный**

Северо-восточный берег отлогий и окаймленный отмелью, на которой лежат низкие скалистые островки, рифы и сосяхающие камни; дно с северной стороны острова неровное. В северо-восточный берег вдаются несколько сосяхающих бухт. Восточный берег острова отмел.

**Отмель** с глубинами менее 10 м, частично сосяхающая, выступает на 3,5 кбт к SE от острова Сальный; на отмели разбросаны низкие скалистые островки и банки с глубинами 0,1—4,3 м.

**Остров Медвежий** лежит в 8,5 кбт к E от острова Сальный и отделен от него проливом Большие Ворота, или Восточный; глубины в нем 20—45 м.

Северо-восточный берег острова отлогий и окаймлен отмелью с глубинами менее 10 м шириной до 3 кбт; на отмели лежит много камней.

Западный и юго-западный берега приглубы и окаймлены неширокой сосяхающей отмелью. Восточный берег окаймлен отмелью с глубинами менее 10 м, прибрежная часть которой сохнет; мористее осушки на отмели лежат банки с глубинами 3,4—4,9 м. Грунт здесь камень, скала.

**Остров Первый Осушной** лежит на сосяхающей отмели в 1,5 кбт к E от острова Медвежий и отделен от него проливом Медвежий, глубины в средней части которого 10,6—13,2 м.

К N от острова на 2 кбт простирается обширная сосяхающая отмель, на которой лежит много камней и два скалистых островка.

**Остров Зеленый** находится в 6,6 кбт к S от острова Медвежий и отделен от

материка мелководным проходом. Берега окаймлены скалистой осыхающей отмелью.

*Опасности.* Банки с глубинами 7 и 3,2 м лежат соответственно в 2,2 кбт к NE и в 2,5 кбт к ENE от северо-западной оконечности острова Зеленый.

У северо-западной оконечности острова Зеленый находятся надводные камни, а в 1,4 кбт к NW от нее расположена банка с глубиной 1,5 м.

Банка с глубиной 0,9 м лежит в 1,2 кбт к NNW от северо-западной 25 оконечности островка Второй Осушной.

### **3. Организация захода в пункт базирования военных кораблей Островной иностранных судов и иностранных военных кораблей**

Заход в пункт базирования военных кораблей Островной иностранных судов и иностранных военных кораблей **категорически запрещается.**

### **4. Заключительные положения**

#### *4.1 Организация доведения до мореплавателей.*

Порядок регулирования захода в пункт базирования военных кораблей Островной и выхода из пункта базирования военных кораблей Островной всех судов и военных кораблей Российской Федерации, иностранных судов, иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях» доводится до мореплавателей посредством публикации в Извещениях мореплавателям и размещении в ГИС «Интернет».

#### *4.2 Порядок опубликования и вступления в силу.*

Информации о введении в действие «Порядка регулирования захода в пункт базирования военных кораблей Островной и выхода из пункта базирования военных кораблей Островной всех судов и военных кораблей Российской Федерации, иностранных судов, иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях» публикуется в Извещениях мореплавателям и размещается в ГИС «Интернет» на сайте <http://www.zato-ostrov.ru/>

Настоящий порядок вступает в силу с момента опубликования в Извещениях мореплавателям.

### **5. Приложения**

#### *5.1 Перечень рейдовых постов на акватории пункта базирования военных кораблей Островной.*

1. Пост наблюдения и связи дежурного старшего морского начальника пункта базирования военных кораблей Островной, позывной «Восход – Старший (Островной)» 16 канал УКВ, телефон (8-815-58-5-15-70)

2. Радиотехнический пост береговой системы наблюдения СФ позывной «Восход-Святоносский» 16 канал УКВ.

*5.2 Ограничения по гидрометеорологическим условиям при заходе в пункт военных кораблей базирования Островной и выходе из пункта базирования военных кораблей Островной.*

В пункте базирования военных кораблей Островной установлены следующие границы внешнего и внутреннего рейдов:

— внешний рейд — акватория Святоносского залива к югу от линии мыс Святой Нос – мыс Клятны до границы внутреннего рейда;

— внутренний рейд — акватория, заключенная между южными берегами островов Чаичий, Кекур, Витте, Сальный, Медвежий, береговой линией, соединяющей мыс Толстый и восточный мыс губы Глубокая, берегом материка и линией, соединяющей северо-западную оконечность острова Чаичий и западный мыс губы Катовка.

1. Скорость кораблей, судов и плавсредств устанавливается:

— при плавании по внешнему рейду — не более 12 уз;

— при плавании по внутреннему рейду — не более 6 уз.

2. Вход (выход) кораблей и судов на (с) внутренний рейд производится только через пролив Большие Ворота.

3. В условиях ограниченной видимости (менее 5 кбт) плавание по внутреннему Иоканьгскому рейду всем кораблям (судам) и плавсредствам запрещается.

В остальных случаях с разрешения дежурного по войсковой части 77360 разрешается плавание по внутреннему Иоканьгскому рейду в одном направлении судам и плавсредствам, имеющим радиотехнические средства, обеспечивающие безопасность плавания в условиях ограниченной видимости с заданной точностью.

4. При ветре свыше 18-20 м/с и отсутствии свободных мест стоянки у причалов вход на внутренний Иоканьгский рейд запрещается.

5. Всем маломерным катерам и шлюпкам плавание по рейду при ветре свыше 12 м/с и состоянии моря 3 балла и более запрещается.

6. Навигация в пункте базирования военных кораблей Островной осуществляется круглогодично.

*5.3 Схема действующих причальных стенок пункта базирования военных кораблей Островной с номерами причалов.*

*5.4 Образец заполнения Заявки, в адрес Начальника штаба Северного флота, на заход в пункт базирования военных кораблей Островной.*

Схема причальных стенок ПБ Островной с номерами причалов



Приложение 5.4 к «Порядку регулирования захода в пункт базирования военных кораблей Островной ...»

Начальнику штаба Северного флота  
от (должность, ФИО, реквизиты организации  
(частного лица), адрес, контактные телефоны)

Прошу Вас разрешить, в период с (дата, месяц, год по (дата, месяц, год) заход на внешний (внутренний) Иоканьгский) рейд (и выгрузку груза на необорудованное побережье в точке с координатами (при необходимости)) Наименование корабля (судна) (и буксируемого объекта (при наличии)), проект, старший на борту (№ приказа о допуске), командир (капитан) (№ приказа о допуске), судно будет следовать по маршруту:

- г. Полярный - причал № 13 (15, 21) расположенный в пределах запретного для плавания района № 126 или (причал № 3) внутреннего Иоканьгского рейда или ТЯС № (выбрать из «Порядка регулирования захода в пункт базирования военных кораблей Островной...») внешнего (внутреннего) Иоканьгского рейда;

- Выход из г. Полярный спланирован время, дата;

- Время прихода на внешний Иоканьгский рейд спланировано на время, дата;

Переход осуществляется для (Цель перехода)

На стоянку у причала № 3 (13,15,21) заключён договор (имеется разрешение) Номер и дата договора (разрешения) на стоянку корабля (судна) у причала на акватории Иоканьгского рейда, заключённый с ФГКУ 1973 ОМИС МО РФ

Экипаж (и пассажиры (при наличии)) имеют разрешение на въезд в ЗАТО г. Островной Номер и дата разрешения УФСБ по СФ.

*Подпись и расшифровка*

**Заявка на заход подаётся в адрес начальника штаба СФ не позднее чем за 10 суток до планируемого захода судна в пункт базирования военных кораблей Островной.**