



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД ОСТРОВНОЙ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Совет депутатов ЗАТО г. Островной)**

ШЕСТНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ ШЕСТОГО СОЗЫВА

Р Е Ш Е Н И Е

17.07.2020

№ 16-04

О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года, утвержденную решением Совета депутатов ЗАТО г. Островной от 23.09.2016 № 34-03

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области», Уставом муниципального образования закрытое административно-территориальное образование город Островной Мурманской области, решениями Совета депутатов ЗАТО г. Островной от 29.06.2012 № 63-04 «Об утверждении Генерального плана ЗАТО г. Островной», от 19.12.2018 № 69-04 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития ЗАТО г. Островной Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года», в целях повышения комфортности и обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной Совет депутатов ЗАТО г. Островной

решил:

1. Внести изменения в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года, утвержденную решением Совета депутатов

ЗАТО г. Островной от 23.09.2016 № 34-03 (в редакции решения Совета депутатов ЗАТО г. Островной от 23.05.2018 № 61-02) (далее-Программа), изменение, изложив ее в редакции, согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО г. Островной www.zato-ostrov.ru.

Председатель
Совета депутатов ЗАТО г. Островной

А.Ю. Ашуров

Глава муниципального образования
ЗАТО г. Островной

О.А. Огинова

« ___ » _____ 20__ года

Приложение к решению
Совета депутатов ЗАТО г. Островной
от 17 июля 2020 года № 16-04

«Утверждена решением
Совета депутатов ЗАТО г. Островной
23 сентября 2016 года № 34-03

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы
и на перспективу до 2030 года

Ответственный исполнитель:
Муниципальное казенное учреждение
«Служба городского хозяйства
закрытого административно-территориального
образования
город Островной Мурманской области»

Срок реализации: 1-й этап: 2016-2022 годы.
2-й этап: 2023-2030 годы.

г. Островной
2020 год

Паспорт Программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года.
Основание для разработки Программы	Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральные законы от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», решение Совета депутатов ЗАТО г. Островной от 29.06.2012 № 63-04 «Об утверждении Генерального плана ЗАТО г. Островной».
Заказчик Программы	Администрация закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области (далее – Администрация ЗАТО г. Островной). Адрес местонахождения: 184640, Мурманская область, город Островной, пл. Жертв Интервенции, дом 1.
Разработчик и ответственный исполнитель Программы	Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области» (далее – МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»). Адрес местонахождения: 184640, Мурманская область, город Островной, ул. Советская, дом 20.
Соисполнитель Программы	Отдел образования, культуры, спорта и молодежной политики Администрации закрытого административно-территориального образования город Островной Мурманской области (далее – ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной). Адрес местонахождения: 184640, Мурманская область, город Островной, ул. Советская, дом 20. Отдел экономики и муниципального имущества Администрации ЗАТО г. Островной (далее - ОЭ и МИ Администрации ЗАТО г. Островной). Адрес местонахождения: 184640, Мурманская область, город Островной, пл. Жертв Интервенции, д.1
Цель Программы	Повышение комфортности и обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной
Задачи Программы	Создание условий для безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах ЗАТО г. Островной.
Целевые показатели (индикаторы) Программы	- количество изготовленных бланков карт маршрута; - количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьников); - количество перевезенных пассажиров; - количество перевезенных обучающихся в день; - количество установленных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа; - количество закупленных пассажирских автомобильных средств;

	<ul style="list-style-type: none"> - количество разработанных проектов организации дорожного движения; - доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП; - протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования; - протяженность (площадь) участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги; - протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений; - количество обустроенных пешеходных дорожек; - количество установленных дорожных знаков; - количество проверенных смет; - доля проведенных мероприятий, соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения от запланированного объема ; - количество размещенных объявлений (в печатных СМИ и на официальном сайте органов местного самоуправления), направленных на повышение правосознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>1 этап: 2016-2022 годы.</p> <p>2 этап: 2023-2030 годы. Объемы финансирования 2-го этапа будут разработаны и определены в 2022 году.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия по проектированию и строительству к проведению не запланированы. На 2-м этапе реализации Программы запланированы мероприятия по реконструкции улиц и дорог с расширением проезжих частей до 7 м и проведением капитальных ремонтов по ул. Советская, ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Виноградова, дороги к Отделению Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «ФЭО» и топливному складу; реконструкция участка главной дороги (ул. Заозерная) до поворота на промышленную зону.</p>
Перечень Подпрограмм	<p>1. Подпрограмма 1 – Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года.</p> <p>2. Подпрограмма 2 – Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года.</p>
Объемы и источники финансирования Программы (всего, в т.ч. по Подпрограммам, по годам реализации)	<p>Всего по Программе: 185 683 040,77 руб., в том числе за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 170 937 338,07 руб. из них:</p> <p>2016 год – 23 822 181,21 руб.;</p> <p>2017 год – 18 812 689,13 руб.;</p> <p>2018 год – 19 735 036,97 руб.;</p> <p>2019 год – 37 023 538,09 руб.;</p> <p>2020 год – 36 896 104,39 руб.;</p> <p>2021 год – 18 393 772,74 руб.;</p>

	<p>2022 год – 16 254 015,54 руб.;</p> <p>за счет областного бюджета: 14 745 702,70 руб., из них:</p> <p>2016 год – 110 625,00 руб.;</p> <p>2017 год – 86 100,00 руб.;</p> <p>2018 год – 3 259 910,02 руб.;</p> <p>2019 год – 397 188,34 руб.;</p> <p>2020 год – 10 678 135,34 руб.;</p> <p>2021 год – 106 222,00 руб.;</p> <p>2020 год – 107 522,00 руб.</p> <p>По Подпрограмме 1 «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года»: 67 319 612,94 руб., в том числе:</p> <p>за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 63 146 923,58 руб., из них:</p> <p>2016 год – 9 150 638,52 руб.;</p> <p>2017 год – 2 212 169,30 руб.;</p> <p>2018 год – 4 722 923,43 руб.;</p> <p>2019 год – 12 756 207,33 руб.;</p> <p>2020 год – 14 187 566,54 руб.;</p> <p>2021 год – 10 674 699,56 руб.;</p> <p>2022 год – 9 442 718,90 руб.;</p> <p>за счет областного бюджета: 4 172 689,36 руб., из них:</p> <p>2016 год – 110 625,00 руб.;</p> <p>2017 год – 86 100,00 руб.;</p> <p>2018 год – 3 259 910,02 руб.;</p> <p>2019 год – 397 188,34 руб.;</p> <p>2020 год – 105 122,00 руб.;</p> <p>2021 год – 106 222,00 руб.;</p> <p>2022 год – 107 522,00 руб.;</p> <p>По Подпрограмме 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года» за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 118 363 427,83 рублей, в том числе за счет бюджета ЗАТО г. Островной-107 790 414,49 руб., из них:</p> <p>2016 год – 14 671 542,69 руб.;</p> <p>2017 год – 16 600 519,83 руб.;</p> <p>2018 год – 15 012 113,54 руб.;</p> <p>2019 год – 24 267 330,76 руб.;</p> <p>2020 год – 22 708 537,85 руб.;</p> <p>2021 год – 7 719 073,18 руб.;</p> <p>2022 год – 6 811 296,64 руб.;</p> <p>за счет областного бюджета: 10 573 013,34 руб., из них:</p> <p>2020 год - 10 573 013,34 руб.;</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение стабильного уровня обеспеченности населения общественным автомобильным транспортом; - повышение качества услуг пассажирского транспорта и их доступности для всех слоев населения; - обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования; - сохранение на допустимом уровне содержания 17,976 км дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

	<p>- сохранение высокого уровня безопасности дорожного движения и повышения правосознания участников дорожного движения. Допустимый уровень содержания дороги обеспечивает условия безопасности в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Стандарты качества допускают временное ограничение или временное прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги должны отсутствовать.</p>
--	--

Паспорт Подпрограммы 1 «Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года» Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года

Наименование Подпрограммы 1	Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года.
Цель Подпрограммы 1	Организация безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной.
Задача Подпрограммы 1	Обеспечение удовлетворения потребности населения в транспортных услугах.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники); - количество перевезенных пассажиров; - количество перевезенных обучающихся в день; - количество изготовленных бланков карт маршрута; - количество установленных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа; - количество закупленных пассажирских автотранспортных средств.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1	2016-2022 годы. 2023-2030 годы. Объемы финансирования 2-го этапа будут разработаны и определены в 2022 году.
Объемы источники финансирования Подпрограммы 1 (всего, в т.ч., годам реализации)	<p>Всего по Подпрограмме 1: 67 319 612,94 руб., в том числе:</p> <p>за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 63 146 923,58 руб., из них:</p> <p>2016 год – 9 150 638,52руб.;</p> <p>2017 год – 2 212 169,30 руб.;</p> <p>2018 год – 4 722 923,43 руб.;</p> <p>2019 год – 12 756 207,33 руб.;</p> <p>2020 год – 14 187 566,54 руб.;</p> <p>2021 год – 10 674 699,56 руб.;</p> <p>2022 год – 9 442 718,90 руб.;</p> <p>за счет областного бюджета: 4 172 689,36 руб., из них:</p> <p>2016 год – 110 625,00 руб.;</p> <p>2017 год – 86 100,00 руб.;</p> <p>2018 год – 3 259 910,02 руб.;</p> <p>2019 год – 397 188,34 руб.;</p> <p>2020 год – 105 122,00руб.;</p> <p>2021год – 106 222,00 руб.;</p> <p>2022 год – 107 522,00 руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы 1	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение стабильного уровня обеспеченности населения общественным автомобильным транспортом; - повышение качества услуг пассажирского транспорта и их доступности для всех слоев населения; - обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.
Ответственный исполнитель Подпрограммы 1	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной».
Соисполнитель Подпрограммы 1	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной. ОЭ и МИ Администрации ЗАТО г. Островной.

Паспорт Подпрограммы 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года» Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года

Наименование Подпрограммы 2	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года.
Цель Подпрограммы 2	Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.
Задачи Подпрограммы 2	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.
Целевые показатели Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования; - протяженность (площадь) участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги; - количество разработанных проектов организации дорожного движения; - протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений; - количество обустроенных пешеходных дорожек; - количество установленных дорожных знаков; - количество проверенных смет; - доля проведенных мероприятий, соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения от запланированного объема; - количество размещенных объявлений (в печатных СМИ и на официальном сайте органов местного самоуправления), направленных на повышение правосознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения; - доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2	2016-2022 годы. 2023-2030 годы. Объемы финансирования 2-го этапа будут разработаны и определены в 2022 году.
Объемы и источники финансирования Подпрограммы 2 (всего, в т.ч. по годам реализации)	<p>Всего по Подпрограмме 2: 118 363 427,83 руб., в том числе за счет бюджета ЗАТО г. Островной: 107 790 414,49 руб., из них:</p> <p>2016 год – 14 671 542,69 руб.;</p> <p>2017 год – 16 600 519,83 руб.;</p> <p>2018 год – 15 012 113,54 руб.;</p> <p>2019 год – 24 267 330,76 руб.;</p> <p>2020 год – 22 708 537,85 руб.;</p> <p>2021 год – 7 719 073,18 руб.;</p> <p>2022 год – 6 811 296,64 руб.;</p> <p>за счет областного бюджета: 10 573 013,34 руб., из них:</p> <p>2020 год - 10 573 013,34 руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы 2	<p>Сохранение на допустимом уровне содержания 17,976 км дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Допустимый уровень содержания дороги обеспечивает условия безопасности в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017</p>

	«Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Стандарты качества допускают временное ограничение или временное прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги должны отсутствовать.
Ответственный исполнитель Подпрограммы 2	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной».
Соисполнитель Подпрограммы 2	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО г. Островной

1.1. Анализ положения ЗАТО г. Островной в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование закрытое административно-территориальное образование город Островной Мурманской области (далее – ЗАТО г. Островной, муниципальное образование, городской округ) находится в 360 км от областного центра – города-героя Мурманска. ЗАТО г. Островной расположено на берегу Святоносского залива Баренцева моря. Территория муниципального образования составляет 46 294,2 га. Численность населения ЗАТО г. Островной на 01.01.2020 составляет 1731 человек. Муниципальное образование наделено статусом городского округа со следующими населенными пунктами:

- город Островной (административный центр ЗАТО г. Островной);
- населенные пункты Дроздовка, Качаловка, Лумбовка, Корабельное, Святой Нос, Мыс-Черный, Маяк-Городецкий, Терско-Орловский Маяк.

Экономико-географическое положение города во многом определяется его особым статусом и географическим месторасположением. ЗАТО г. Островной строился исключительно для целей базирования Северного флота. С военно-стратегической точки зрения город имеет крайне выгодное положение: незамерзающая акватория, удобно расположенная глубокая бухта, имеющая прямой выход в открытый океан, скрытая островами от штормов открытого моря. При этом расположение города позволяло контролировать всю восточную часть Баренцева моря, вход в Белое и Карское моря, Северный Морской Путь. Положение города в приграничном регионе, при этом в тыловой его части, создаёт наиболее выгодное положение для обороны базы при нападении вероятного противника. За долгие годы на территории города была создана выдающаяся флотская и гражданская инфраструктура, рядом базировались и другие рода войск.

Муниципальное образование расположено на значительном удалении от всех прочих населённых пунктов Мурманской области и не имеет с окружающими территориями региона никакой сухопутной дорожной связи. Связь осуществляется исключительно морским транспортом, аэропорт также отсутствует, сохраняется только вертолётная площадка, но регулярные гражданские рейсы не осуществляются.

1.2. Социально-экономическая характеристика ЗАТО г. Островной, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

На сегодняшний день материальное производство на территории ЗАТО г. Островной практически отсутствует. Роль градообразующего предприятия здесь всегда выполняли объекты Министерства обороны Российской Федерации (далее – Минобороны России). Более того, особый статус города Островного, как закрытого административно-территориального образования, определяет его основную функцию, как города, обслуживающего объекты Северного флота.

Все прочие отрасли здесь по определению оказываются обслуживающими или побочными. А в силу особенностей экономико-географического положения муниципального образования, никакие другие отрасли, кроме жилищно-коммунального хозяйства, а так же социально-бытового и культурного обслуживания, не получили здесь развития.

Численность воинского контингента на территории ЗАТО г. Островной с 1990-х годов постоянно сокращалась. От одной из крупнейших баз подводных лодок России на сегодняшний день сохранился только пункт базирования, многие объекты выведены из эксплуатации. В 2009 году был расформирован госпиталь (76-й воинский лазарет Северного флота), закрыта морская инженерная служба (её основные функции переданы в город Полярный).

Тем не менее, на сегодняшний день на территории ЗАТО г. Островной сохраняются объекты войсковой части Северного флота, а также войск ПВО.

На территории ЗАТО г. Островной осуществляет свою деятельность Центр по обращению с радиоактивными отходами – отделение Гремиха Северо-Западного центра по обращению с радиоактивными отходами «СевРАО» - филиал федерального государственного унитарного предприятия «Федеральный экологический оператор» (далее – Отделение Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиал ФГУП «ФЭО»).

Кроме объектов Минобороны России и Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «ФЭО» в городе также осуществляют свою деятельность следующие предприятия и организации:

- Муниципальное унитарное предприятие «Городская электрическая сеть» закрытого административно-территориального образования город Островной (сокращенное наименование – МУП «Горэлектросеть» ЗАТО г. Островной). Предприятие осуществляет деятельность по предоставлению услуг электроснабжения предприятиям и жилому сектору; по производству, передаче и распределению электроэнергии; по техническому обслуживанию, капитальному и текущему ремонту электрических сетей города; пассажирских перевозок на территории города; содержания автомобильных дорог по договору подряда; предоставлению транспорта; городской бани; билетно-кассового обслуживания; услуг водоканализационного хозяйства;

- Муниципальное предприятие связи, информатики и средств массовой информации «Инфо-спутник» (сокращенное наименование – МУПСИСМИ «Инфо-спутник»). Предприятие осуществляет деятельность по предоставлению услуг публикации объявлений, поздравлений, оказывает услуги связи, полиграфические и печатные работы, ретрансляцию ТВ-каналов;

- Филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» Мурманский областной радиотелевизионный передающий центр – цех в ЗАТО г. Островной;

- Общество с ограниченной ответственностью «ДомУютСтрой» - управляющая организация;

- учреждения социального и культурно-бытового обслуживания, торговли и услуг.

В отношении деятельности в сфере транспорта следует обозначить, что автомобильные дороги являются важнейшим элементом сектора экономики муниципального образования и его транспортной инфраструктуры. Наличием и состоянием сети автомобильных внутригородских муниципальных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства города, который имеет два удалённых друг от друга жилых микрорайона (микрорайон Гремиха и микрорайон Островная) и разрозненные объекты (полигон ТБО, объекты связи).

Внутренний транспортный комплекс ЗАТО г. Островной включает в себя исключительно автомобильный транспорт. Внешние транспортные связи муниципального образования осуществляются морским транспортом. Автомобильное и железнодорожное сообщение с другими населёнными пунктами и областным центром отсутствует.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В ЗАТО г. Островной осуществляется только внутреннее автомобильное сообщение. Автодорожное сообщение с остальными населенными пунктами Мурманской области отсутствует. Бесперебойное функционирование работы городского автомобильного транспорта определяется качественной организацией транспортного обслуживания. Показателями качественной работы автомобильного транспорта общего пользования являются: отсутствие жалоб пассажиров и перевозчиков; стопроцентное выполнение запланированных рейсов.

1.4. Характеристика сети дорог ЗАТО г. Островной, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

На территории муниципального образования автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального, межмуниципального значения отсутствуют. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 32,548 км.

Город состоит из двух микрорайонов (мкрн. Островная и мкрн. Гремиха), расположенных в 3,4 км друг от друга и связанных регулярным автобусным сообщением.

В настоящее время основными улицами ЗАТО г. Островной являются:

- ул. Заозерная – ул. Первомайская - главная дорога, по которой осуществляется связь между районами города. По данной дороге следует основное грузовое движение между промышленными площадками города;

- ул. Адмирала Устьянцева – главная улица микрорайона Гремиха, ведущая к пассажирскому причалу;

- ул. Советская – основная улица микрорайона Гремиха;

- ул. Обсерваторная – улица, выводящая в южном направлении к складской зоне, вертолетной площадке и кладбищу;

- ул. Соловья – главная улица в микрорайоне Островная, являющаяся продолжением главной городской дороги;

- ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Бессонова – транспортные улицы города.

По состоянию на 01.01.2020 в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной включены:

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер автодороги / инвентарный номер	Место расположения	Протяжённость, м
1.	Причал № 1 – р. Йоканьга	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 1 Ф/4415 Г	Район мкрн. Гремиха	2 200,00
2.	п. Гремиха – Южный мол	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 2 / Ф/4415 Г1	Между мкрн. Гремиха и мкрн. Островная	5 838,00
3.	п. Островная – ул. Бессонова	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 9 / Ф/4415 Г5	мкрн. Островная	8 808,00
4.	Внутрибазовый	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 6 / Ф/4415 Г2	мкрн. Гремиха	7 589,70

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Идентификационный номер автодороги / инвентарный номер	Место расположения	Протяжённость, м
5.	Больничный городок – п. Гремиха	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 3 / Ф/4415 ГЗ	Район мкрн. Гремиха	1 150,00
6.	п. Островная – оз. Змей – оз. Крест	47 531 6 – ОП – МГ – УК № 11 / Ф/4415 Г4	Район мкрн. Островная	6 962,00
ИТОГО:				32 547,70

Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной на 01.01.2020 год составляет:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги в соответствии с учётной карточкой (№ УК - Наименование)	Преобладающий тип покрытия	Толщина покрытия по типам, см	Длина, м	Ширина (средняя), п.м.	Площадь, м ²
1.	№ 1 - Причал № 1 - р. Йоканьга	цементно-бетонное	18,00	2 200,00	5,85	12 838,00
2.	№ 2 - п. Гремиха - Южный мол	цементно-бетонное	20,00	5 838,00	7,90	45 915,00
3.	№ 9 - п. Островная - ул. Бессонова	цементно-бетонное	18,00	8 808,00	6,50	57 177,00
4.	№ 6 - Внутрибазовый в том числе:	асфальт, цементно-бетонное, грунт	-	7 589,70	6,19	49 931,29
		асфальт	20,00	255,00	11,65	2 970,00
		цементно-бетонное	20,00	3 441,51	7,08	24 375,00
		грунт	15,00	3 881,89	5,81	22 549,00
		цементно-бетонное	-	11,30	3,30	37,29
5.	№ 3 - Больничный городок - п. Гремиха	грунт	-	1 150,00	6,00	6 857,00
6.	№ 11 - п. Островная - оз. Змей – оз. Крест	грунт	-	6 962,00	3,40	23 671,00
Итого площадь по дорогам:			-	32 547,70	-	196 389,29
в том числе по типам покрытия:		цементно-бетонное	20,00	20 298,81	-	140 342,29
		асфальт	20,00	255,00	11,65	2 970,00
		грунт	-	11 993,89	-	53 077,00

Убираемая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной на 01.01.2020 составляет:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги в соответствии с учётной карточкой	Преобладающий тип покрытия	Толщина покрытия по типам, см	Длина, км	Ширина (средняя), п.м.	Площадь, тыс. м ²
-------	--	----------------------------	-------------------------------	-----------	------------------------	------------------------------

1.	Причал № 1 – р. Йоканьга, в том числе:	цементно-бетонное	18,00	2,315	5,0	12,656
		грунт	15,00	0,326	3,5	1,141
2.	Внутрибазовый, в том числе:	асфальт	20,00	0,223	7,0	1,474
		цементно-бетонное	20,00	3,437	4,9	17,887
		грунт	15,00	1,581	5,0	7,464
3.	п. Гремиха – Южный мол, в том числе:	асфальт	20,00	0,478	7,8	3,728
		цементно-бетонное	20,00	5,204	5,4	28,774
		грунт	15,00	0,164	4,0	0,656
4.	п. Островная – ул. Бессонова, в том числе:	асфальт	18,00	0,655	8,3	5,108
		цементно-бетонное	18,00	2,778	5,3	13,147
		грунт	15,00	0,135	3,8	0,564
5.	Больничный городок – п. Гремиха:	цементно-бетонное	18,00	0,680	5,0	3,400
Итого по содержанию дорог:			-	17,976	-	95,999
в том числе по типам покрытия:		цементно-бетонное	-	14,414	5,1	75,864
		асфальт	-	1,356	7,7	10,310
		грунт	15,00	2,206	4,1	9,825

Основной проблемой в осуществлении дорожной деятельности является нехватка денежных средств на капитальный ремонт. Основными работами, поддерживающими дорожное полотно в соответствии с требуемыми параметрами качества, является ямочный ремонт (в рамках содержания дорог). Существенно осложняет осуществление дорожной деятельности отдалённость ЗАТО г. Островной от прочих населенных пунктов Мурманской области.

Перевозка пассажиров и багажа, а также продовольствия и других жизненно важных грузов на социально значимом межмуниципальном маршруте регулярных морских перевозок по побережью Кольского полуострова Мурманской области (от города Мурманска до города Островного и обратно) осуществляется теплоходом «Клавдия Еланская» (около 15 часов пути по расписанию). Организация пассажирских перевозок морским транспортом на межмуниципальном маршруте относится к полномочиям субъекта Российской Федерации.

Перевозка грузов теплоходом «Клавдия Еланская» приводит к увеличению их стоимости, в том числе строительных материалов на 6–10%, и, как следствие, снижению привлекательности транспортной отрасли для инвесторов, ограничению конкурентной среды и внедрения новых технологий и материалов.

Другой серьезной проблемой, препятствующей развитию дорожной инфраструктуры, является нехватка квалифицированного инженерно-технического персонала. На территории города Островного наблюдается снижение спроса на деятельность в сфере транспорта.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и напрямую зависит от стабильности финансирования и объёмов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объёмов.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортной организации остается сложным. Это объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы. Предпочтение личного автотранспорта и отток населения из города привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия. Транспортное обеспечение между микрорайонами осуществляется рейсовым автобусом по городскому маршруту, связывающему микрорайон Островная и микрорайон Гремиха с пассажирским причалом.

Социально значимый маршрут на территории города и его схема утверждены правовым актом Администрации ЗАТО г. Островной:

№	Название маршрута	Путь следования через остановки	Протяжённость	Количество рейсов	Период работы
1.	мкрн. Гремиха - мкрн. Островная	мкрн. Гремиха - Больничный городок - Промзона - Первомайская - мкрн. Островная	3,4 км	В рабочие дни, субботу – 26, воскресенье и праздничные дни – 13	Круглогодичный
		мкрн. Островная - Первомайская - Промзона - Больничный городок - мкрн. Гремиха	3,4 км	В рабочие дни, субботу – 26, воскресенье и праздничные дни – 13	Круглогодичный
		мкрн. Гремиха - Портопункт «Йоканьга»	0,7 км	В дни прихода и отхода теплохода - 4	Круглогодичный
		Портопункт «Йоканьга»- мкрн. Гремиха	0,7 км	В дни прихода и отхода теплохода - 4	Круглогодичный

Общая протяженность автобусных линий составляет 4,1 км. Маршрут имеет 6 остановок: «портопункт «Йоканьга»», «мкрн. Гремиха», «Больничный городок», «Промзона», «Первомайская», «мкрн. Островная». Интенсивность автобусного сообщения составляет 2 рейса в час в будние дни и субботу, один рейс в час в воскресенье и праздничные дни.

Автобусная линия проходит от пассажирского причала по главным улицам: ул. Адмирала Устьянцева, участку ул. Советская, главной дороге города и ул. Соловья.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери не определялись.

Качество содержания дорог (эксплуатационное состояние дорог и улиц ЗАТО г. Островной) оценивается как удовлетворительное.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в ЗАТО г. Островной, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Обслуживание автобусного пассажирского сообщения города Островного осуществляется автотранспортным предприятием, расположенным по адресу: ул. Адмирала Устьянцева, д. 12.

Характеристика АТП:

- количество автобусов – 4 ед.: автобус Луидор – 22360С (26 мест), автобус ПАЗ 32054 (041) (42 места), автобус ПАЗ 32054 (887) (42 места) и ГАЗ – А64R42-70 (18 мест)

- площадь АТП – 0,33042 га;

- количество ремонтных мест – 1 шт.

Хранение легковых автомобилей осуществляется во временных гаражах, а также на открытых автостоянках. Определены места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов.

На территории ЗАТО г. Островной имеется 2 АЗС. Одна из них является муниципальной (3 колонки), расположена на ул. Первомайская; вторая – военная (2 колонки), расположена по дороге, ведущей к промышленной зоне Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «ФЭО».

Муниципальные СТО в городе отсутствуют. Услуги по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению автополомок, восстановительному (кузовному) ремонту автотранспорта и т.п. оказывает физическое лицо (индивидуальный предприниматель).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Административный центр ЗАТО г. Островной - город Островной (далее – город Островной) состоит из двух микрорайонов, расположенных в 3,4 км друг от друга и связанных регулярным автобусным сообщением (микрорайон Островная и микрорайон Гремиха) по социально значимому маршруту через 6 остановок: «портопункт «Йоканьга»», «мкрн. Гремиха», «Больничный городок», «Промзона», «Первомайская», «мкрн. Островная». Интенсивность автобусного сообщения составляет 2 рейса в час в будние дни и субботу, один рейс в воскресенье и праздничные дни.

Оснащение автобусов в 2017 году терминальным оборудованием автоматизированной системой учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном транспорте общего пользования позволило более точно фиксировать количество перевезенных пассажиров: в 2018, 2019 годах наблюдалось увеличение пассажирооборота на 8,23% в сравнении с 2016 годом.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории города Островного дорожки для осуществления велосипедного передвижения отсутствуют. Для организации безопасного пешеходного передвижения на территории городского округа имеются 3 пешеходных перехода (дорожная разметка), тротуары отсутствуют. Интенсивность пешеходного движения не определялась.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Дорожное движение на территории города Островного организовано таким образом, что включает движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Передвижение транспорта, перевозящего тяжеловесный, крупногабаритный и опасный груз по автомобильным дорогам ЗАТО г. Островной, осуществляется по согласованию маршрутов с уполномоченным лицом Администрации ЗАТО г. Островной.

Коммунальные и дорожные службы ЗАТО г. Островной имеют в хозяйственном ведении достаточное количество транспортных средств для осуществления дорожных работ. Дорожные работы выполняются в полном объеме.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По данным Пункта полиции по обслуживанию ЗАТО г. Островной МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной анализ аварийности имеет следующие показатели: зафиксированные ДТП	2016	2017	2018	2019
количество	0	0	1	1
погибло	0	0	0	0
ранено	0	0	0	0

На территории города Островного сохраняется высокий уровень безопасности дорожного движения и наблюдается благоприятная тенденция стабилизации указанного показателя безопасности.

Жалобы со стороны жителей и водителей отсутствуют.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта на территории города Островного и экономические потери не определялись.

Перечень возможных основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний у населения;

4) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются

на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также и на растительности.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной

Основными недостатками улично-дорожной сети города являются:

- недостаточная ширина проезжих частей улиц;
- отсутствие благоустройства на многих улицах и проездах города Островного (отсутствие тротуаров, освещения, организации водоотвода с проезжих частей).

Сформирован план мероприятий для улучшения существенных условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры, который включает в себя содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, подъездных путей к домам, участков придомовых территорий.

1.12. Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной разработаны и утверждены нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной Мурманской области и Правила расчета размера ассигнований из бюджета ЗАТО г. Островной Мурманской области на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной Мурманской области; Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда ЗАТО г. Островной Мурманской области.

Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации в сфере транспорта.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Обеспечение содержания на допустимом уровне объектов дорожного хозяйства, повышение срока эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры является одним из приоритетов муниципальной политики в области развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Определение приоритетов и обеспечение целевого использования бюджетных средств обуславливает реализацию данной Программы с максимальной эффективностью.

Повышение комфортности и обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной представляет собой главную цель Программы.

Достижение поставленной цели определяется решением следующих задач:

- создание условий для безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма;

- обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах ЗАТО г. Островной.

Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета и при формировании бюджета на очередной финансовый год.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗАТО г. Островной

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ЗАТО г. Островной

Градообразующие промышленные предприятия на территории ЗАТО г. Островной отсутствуют в виду непривлекательности для инвесторов из-за нерентабельности, связанной с удаленностью (экономический блок развит очень слабо), поэтому перспективы развития (и даже существования) города зависят от решений, принимаемых в Минобороны России, а так же Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» в отношении объектов, находящихся в подчинения этих ведомств. В настоящее время город находится в стадии неустойчивого социально-экономического функционирования – фактически кризисно депрессивного.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО г. Островной

Прогнозируется снижение численности рабочих мест и общее снижение численности населения. Как следствие, сокращение перевозок населения и грузов на территории городского округа.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Планируется сохранение внешнего морского и внутреннего автобусного сообщения по существующим маршрутам, поддержание состояния автомобильных дорог с помощью своевременного, полного и качественного выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, напрямую зависящих от стабильности финансирования и запланированных объемов работ в условиях их ограниченных объемов.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. При сохранении качественной организации транспортной доступности как важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети на территории ЗАТО г. Островной

Результатом реализации Программы посредством содержания, ремонтов и капитальных ремонтов является повышение безопасности дорожного движения, сохранение целостности автомобильных дорог, поддержание их эксплуатационных свойств.

По результатам исполнения мероприятий второго этапа Программы прогнозируется устранение основных недостатков дорожной сети:

- отсутствие благоустройства на многих улицах и проездах города;
- отсутствие тротуаров, организации водоотвода с проезжих частей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации по прогнозу ввиду оттока населения уменьшится.

Изменения параметров дорожного движения на территории города Островного не планируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

По результатам мероприятий Программы показатели безопасности дорожного движения в перспективе повысятся, как следствие сохранится высокий уровень безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Повышение негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях уменьшения количества автотранспортных средств и снижения интенсивности движения на автомобильных дорогах не предусматривается.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, даже с учетом снижения уровня автомобилизации, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Программа и выбранный вариант предполагают сохранение и поддержание должного состояния объектов транспортной инфраструктуры посредством качественного содержания и капитального ремонта, нацеленных на повышение комфортности, обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

В связи с тем, что в ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения (численность населения на 01.01.2011 – 2,2 тыс. человек, на 01.01.2013 – 2,1 тыс. человек, на 01.01.2016 – 2,0 тыс. человек, на 01.01.2020 – 1,7 тыс. человек), мероприятия по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически нецелесообразным и к проведению не запланированы.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В связи с тем, что на территории ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, являются экономически нецелесообразными и к проведению не запланированы.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В связи с тем, что на территории ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически нецелесообразными и к проведению не запланированы.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, предусмотренные первым этапом Программы по содержанию, ремонтам и капитальным ремонтам автомобильной дороги общего пользования местного значения, подъездных путей к домам, участков придомовых территорий, а также вторым этапом Программы, представлены в приложении № 2 к Программе и включают в себя реконструкцию участка главной дороги (ул. Заозерная) до поворота на промышленную зону, расположенную в районе Отделения Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «ФЭО»; реконструкцию и капитальный ремонт по ул. Советская, ул. Адмирала Устьянцева, ул. Североморская, ул. Гвардейская, ул. Виноградова, дороги к Отделению Гремиха СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «ФЭО» и топливному складу; развитие обслуживающих устройств легкового транспорта посредством создания сети автостоянок у объектов общественного назначения в микрорайонах.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; по развитию сети дорог на территории ЗАТО г. Островной

В связи с тем, что на территории ЗАТО г. Островной наблюдается отток населения, мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; по развитию сети дорог на территории ЗАТО г. Островной предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются экономически нецелесообразными и к проведению не запланированы.

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

(по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Выполнение задач Программы осуществляется посредством реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с выбранным к реализации вариантом Программы (перечень мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе).

Мероприятия Программы включают в себя запланированные на долгосрочную перспективу мероприятия Генплана, а также комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, повышения качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Реализация всех запланированных мероприятий позволит более эффективно функционировать транспортной инфраструктуре в ЗАТО г. Островной.

5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Перечень мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе и включает в себя содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной.

Также включены мероприятия по реализации Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области», предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с организацией пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной, организация перевозок пассажиров (обучающихся) на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования.

Изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или других целей не вносились в связи с низкой интенсивностью движения и отсутствием перегруженности дорог и их участков.

5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия не предусмотрены в связи с экономической нецелесообразностью в условиях сокращения интенсивности движения.

5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия не предусмотрены ввиду низкого негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях уменьшения количества автотранспортных средств и снижения интенсивности движения на автомобильных дорогах.

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности осуществляется на этапе проведения мероприятий Программы в пределах своей компетенции, а также на основе целевых показателей ответственным исполнителем, соисполнителем Программы.

По результатам мониторинга и контроля мероприятия Программы пересматриваются и корректируются.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения

Мероприятия Программы направлены на организацию транспортного обслуживания населения, повышение комфортности и обеспечение безопасности дорожного движения исключительно автомобильного транспорта на территории ЗАТО г. Островной.

В связи с отсутствием на территории муниципального образования автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной

инфраструктуры регионального и федерального значения Программой не предусмотрены.

7. Перечень целевых показателей (индикаторов) Программы

Перечень целевых показателей Программы развития транспортной инфраструктуры приведен в приложении № 1 к Программе и включает:

- технико-экономические (количество перевезенных пассажиров, количество перевезенных обучающихся в день, протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования и т.д.);
- финансовые (доля освоения денежных средств от общего объема средств, направленных на реализацию Программы);
- социально-экономические (количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники) и т.д.).

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры к проведению не запланированы.

Финансирование намеченных мероприятий осуществляется за счёт средств бюджета ЗАТО г. Островной и областного бюджета. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию системы программных мероприятий на период 2016-2022 годов и на перспективу до 2030 года составит 185 683 040,77 руб., в том числе за счет бюджета ЗАТО г. Островной Мурманской области: 170 937 338,07 руб., из них:

2016 год – 23 822 181,21 руб.;

2017 год – 18 812 689,13 руб.;

2018 год – 19 735 036,97руб.;

2019 год – 37 023 538,09 руб.;

2020 год – 36 896 104,39 руб.;

2021 год – 18 393 772,74 руб.;

2022 год – 16 254 015,54 руб.;

за счет областного бюджета: 14 745 702,70 руб., из них:

2016 год – 110 625,00 руб.;

2017 год – 86 100,00 руб.;

2018 год – 3 259 910,02 руб.;

2019 год – 397 188,34 руб.;

2020 год – 10 678 135,34 руб.;

2021 год - 106 222,00 руб.;

2022 год - 107 522,00 руб.

Объемы расходов на выполнение мероприятий Программы уточняются ежегодно в процессе исполнения бюджета и при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В связи с отсутствием мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции существующей сети автомобильных дорог муниципального образования в первом этапе Программы оценка эффективности мероприятий Программы включает только социально-экономическую оценку.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы (Подпрограммы) осуществляется путем ежегодного сопоставления:

1) фактических (в сопоставимых условиях) и планируемых значений целевых показателей Программы (целевой параметр – 100%);

2) фактических (в сопоставимых условиях) и планируемых объемов расходов бюджета ЗАТО г. Островной Мурманской области на реализацию Программы и ее основных мероприятий (целевой параметр менее 100%).

Эффективность реализации Программы (подпрограммы) рассчитывается по следующей формуле:

$$E = 0,6 \times F_1 + 0,4 \times F_2, \text{ где:}$$

$$F_1 = \frac{\sum_{i=1}^n K}{n} \times 100\%$$

- степень достижения целевых показателей Программы, где:

K - степень достижения конкретного показателя Программы;

n - количество показателей Программы, причем

$$K = \begin{cases} \frac{Z_f}{Z_p} \times 100\%, & \text{если желаемой тенденцией развития показателей является рост значений;} \\ \frac{Z_p}{Z_g} \times 100\%, & \text{если желаемой тенденцией развития показателей является снижение значений,} \end{cases}$$

Z_f - фактическое значение i -го показателя Программы;

Z_p - плановое значение i -го показателя Программы;

$$F_2 = \frac{R_f}{R_p} \times 100\%$$

- степень освоения бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию, где:

R_f - фактический объем бюджетных ассигнований, направленный на реализацию мероприятий Программы в соответствии с годовым отчетом об исполнении бюджета ЗАТО г. Островной Мурманской области;

R_p - плановый объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на реализацию Программы в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования на 31 декабря отчетного года.

В зависимости от результатов оценки эффективности реализации Программе

присваивается уровень эффективности, обусловленный принадлежностью значения оценки к одному из следующих интервалов:

- I. $100\% \leq E < 95\%$ - высокий уровень эффективности реализации Программы;
- II. $95\% \leq E < 75\%$ - удовлетворительный уровень эффективности реализации Программы;
- III. $E < 75\%$ - неудовлетворительный уровень эффективности реализации Программы.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО г. Островной

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов бюджета ЗАТО г. Островной для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации мероприятий, предусмотренных документами территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В целях институциональных преобразований, совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере транспортной инфраструктуры, осуществлена полная открытость, доступность и размещение информации в средствах массовой информации и на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО г. Островной.

11. Описание механизмов управления рисками

Риски реализации Программы разделены на внутренние, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя и соисполнителей Программы, и внешние, наступление или не наступление которых не зависит от действий ответственного исполнителя Программы.

Внутренние риски могут являться следствием:

- низкой исполнительской дисциплины ответственного исполнителя, соисполнителей Программы, должностных лиц, ответственных за выполнение мероприятий Программы;
- несвоевременных разработки, согласования и принятия документов, обеспечивающих выполнение мероприятий Программы;
- недостаточной оперативности при корректировке плана реализации Программы при наступлении внешних рисков реализации Программы.

Способами управления внутренними рисками являются:

- детальное планирование хода реализации Программы с определением лиц, ответственных за реализацию мероприятий;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы;
- своевременная актуализация ежегодных планов реализации Программы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением динамики реализации мероприятий Программы.

Внешние риски могут являться следствием:

- зависимости от бюджетной обеспеченности ЗАТО г. Островной, общей экономической ситуации в стране, благоприятного инвестиционного климата и т.д.;
- появления новых научных, технических и технологических решений;
- изменения законодательства.

Одним из наиболее вероятных рисков является уменьшение объема средств бюджета, которые будут направлены на реализацию Программы, в связи с оптимизацией расходов при его формировании. Снижение уровня финансирования может негативно сказаться на достижении цели и значений показателей Программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- проведение экономического анализа использования ресурсов Программы, определение экономии средств и их перераспределение на наиболее затратные мероприятия;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования.

Вследствие появления новых научных, технических и технологических решений на мировом рынке возникает вероятность такого риска, как неактуальность планирования мероприятий Программы относительно развития технологий.

Основной мерой управления этим риском является проведение в течение всего срока выполнения Программы мониторинга текущих мировых тенденций в сфере реализации Программы с последующей, при необходимости, актуализацией плана реализации Программы.

Правовые риски связаны с длительностью формирования нормативно-правовой базы на федеральном уровне, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы. Это может привести к увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов нормативных правовых документов привлекать к их обсуждению заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
 - проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве;
 - осуществление контроля за применением в пределах своей компетенции федеральных и областных нормативных правовых актов, относящихся к сфере реализации Программы.
-

Перечень целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Программа, Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)								Ответственный исполнитель, соисполнитель за выполнение показателя
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
							План	План	План	План	
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016-2022 годы и на перспективу до 2030 года										
1.1.	Цель Программы: Повышение комфортности и обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры ЗАТО г. Островной										
1.1.1.	Показатели цели Программы:										
1.1.1.1.	Количество перевезенных пассажиров	чел.	8959 3	--	92 875	96966	96 966	99 966	99 966	96 966	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.2.	Количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники)	шт.	177	123	100	101	95	95	95	95	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.3.	Количество перевезенных обучающихся в день	чел.	80	78	72	65	65	60	60	60	ОООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной
1.1.1.4.	Количество изготовленных бланков карт маршрутов	шт.	0	100	0	0	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.5.	Количество установленных тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа	шт.	0	0	-	1	1	1	1	0	ОЭ и МИ Администрации ЗАТО г. Островной»
1.1.1.6.	Количество закупленных пассажирских автотранспортных средств	шт.	0	0	0	1	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»

№ п/п	Программа, Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)								Ответственный исполнитель, соисполнитель за выполнение показателя	
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030		
							План	План	План	План		
1.1.1.7.	Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования	км	21,7	21,7	21,7 (с января по март) 18,0 (с апреля)	17,976	17,976	17,976	17,976	17,976	17,976	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.8.	Протяженность (площадь) участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги	км	0,1067	0,2067	0	0,243	0	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
		кв.м	0	0	0	1170,0	1383,3	0	0	0	0	
1.1.1.9.	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	шт.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.10.	Доля проведенных мероприятий, соревнований, игр, конкурсов, творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения от запланированного объема	%	-	100	100	100	100	100	100	100	100	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной
1.1.1.11.	Количество размещенных объявлений (в печатных СМИ и на официальном сайте органов местного самоуправления), направленных на повышение правосознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения	шт	0	4	0	4	4	4	4	4	0	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной
1.1.1.12.	Протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений	м	0	0	0	300	0	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.13.	Количество обустроенных пешеходных	шт.	0	0	0	2	0	0	0	0	0	МКУ

№ п/п	Программа, Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)								Ответственный исполнитель, соисполнитель за выполнение показателя	
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030		
							План	План	План	План		
	дорожек											«СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.14.	Количество установленных дорожных знаков	шт.	0	0	0	12	0	0	0	0		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.1.15.	Количество проверенных смет	шт.	0	0	0	0	2	0	0	0		МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.	Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения на социально значимом муниципальном маршруте ЗАТО г. Островной на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»											
2.1.	Цель Подпрограммы 1: Организация безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной											
2.1.1.	Показатели цели Подпрограммы 1:											
2.1.1.1.	Количество перевезенных пассажиров	чел.	8959 3	--	92 875	96 966	96 966	96 966	96 966	96 966	96 966	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.2.	Количество реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники)	шт.	177	123	100	101	95	95	95	95	95	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.3.	Количество перевезенных обучающихся в день	чел.	80	78	72	65	65	60	60	60	60	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной
2.1.1.4.	Количество изготовленных бланков карт маршрута, шт.	шт.	0	100	0	0	0	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.5.	Количество установленных тарифов по	шт.	0	0	-	1	1		1	1	1	ОЭ и МИ

№ п/п	Программа, Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)								Ответственный исполнитель, соисполнитель за выполнение показателя	
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030		
							План	План	План	План		
	муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа								1			Администрации ЗАТО г. Островной»
2.1.1.6.	Количество закупленных пассажирских автотранспортных средств	шт.	0	0	0	1	0	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
3.	Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»											
3.1.	Цель Подпрограммы 2: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма											
3.1.1.	Показатели цели Подпрограммы 2:											
3.1.1.1.	Протяженность обслуживаемой на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования	км	21,7	21,7	21,7 (с января по март) 18,0 (с апреля)	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
3.1.1.2.	Протяженность (площадь) участков отремонтированной (ремонт) внутригородской автомобильной дороги	км	0,106 7	0,206 7	0	0,243	-	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
		кв.м	0	0	0	1170,0	1383,3	0	0	0	0	
3.1.1.3.	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	шт.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
3.1.1.4.	Доля проведенных мероприятий, соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения от запланированного объема	%	-	100	100	100	100	100	100	100	100	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной

№ п/п	Программа, Подпрограмма, показатель	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)								Ответственный исполнитель, соисполнитель за выполнение показателя
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
							План	План	План	План	
3.1.1.5.	Количество размещенных объявлений (в печатных СМИ и на официальном сайте органов местного самоуправления), направленных на повышение правосознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения	шт.	0	4	0	4	4	4	4	0	ООКСМП Администрации ЗАО г. Островной
3.1.1.6.	Протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений	м	0	0	0	300	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАО г. Островной»
3.1.1.7.	Количество обустроенных пешеходных дорожек	шт.	0	0	0	2	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАО г. Островной»
3.1.1.8.	Количество установленных дорожных знаков	шт.	0	0	0	12	0	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАО г. Островной»
3.1.1.9.	Количество проверенных смет	шт.	0	0	0	0	2	0	0	0	МКУ «СГХ ЗАО г. Островной»

Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО г. Островной на 2016 - 2020 годы и на перспективу до 2030 года		Всего	185 683 040,77	14 745 702,70	0,00	170 937 338,07		
			2016	23 932 806,21	110 625,00	0,00	23 822 181,21		
			2017	18 898 789,13	86 100,00	0,00	18 812 689,13		
			2018	22 994 946,99	3 259 910,02	0,00	19 735 036,97		
			2019	37 420 726,43	397 188,34	0,00	37 023 538,09		
			2020	47 574 219,73	10 678 135,34	0,00	36 896 104,39		
			2021	18 499 994,74	106 222,00	0,00	18 393 772,7 4		
			2022	16 361 537,54	107 522,00	0,00	16 254 015,5 4		
1.	Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения ЗАТО г. Островной на 2016- 2020 годы и на перспективу до 2030 года»		Всего	67 319 612,94	4 172 689,36	0,00	63 146 923,58		
			2016	9 261 263,52	110 625,00	0,00	9 150 638,52		
			2017	2 298 269,30	86 100,00	0,00	2 212 169,30		
			2018	7 982 833,45	3 259 910,02	0,00	4 722 923,43		
			2019	13 153 395,67	397 188,34	0,00	12 756 207,33		
			2020	14 292 688,54	105 122,00	0,00	14 187		

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
							566,54		
			2021	10 780 921,56	106 222,00	0,00	10 674 699,56		
			2022	9 550 240,90	107 522,00	0,00	9 442 718,90		
1.1.	Задача Подпрограммы 1. Обеспечение удовлетворения потребности населения в транспортных услугах		Всего	67 319 612,94	4 172 689,36	0,00	63 146 923,58		
			2016	9 261 263,52	110 625,00	0,00	9 150 638,52		
			2017	2 298 269,30	86 100,00	0,00	2 212 169,30		
			2018	7 982 833,45	3 259 910,02	0,00	4 722 923,43		
			2019	13 153 395,67	397 188,34	0,00	12 756 207,33		
			2020	14 292 688,54	105 122,00	0,00	14 187 566,54		
			2021	10 780 921,56	106 222,00	0,00	10 674 699,56		
			2022	9 550 240,90	107 522,00	0,00	9 442 718,90		
1.1.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения в границах городского округа		Всего	43 676 074,98	4 172 689,36	0,00	39 503 385,62		
			2016	7 853 846,85	110 625,00	0,00	7 743 221,85		
			2017	579 543,34	86 100,00	0,00	493 443,34		
			2018	6 442 243,86	3 259 910,02	0,00	3 182 333,84		
			2019	9 592 234,39	397 188,34	0,00	9 195 046,05		
			2020	9 076 813,50	105 122,00	0,00	8 971 691,50		
			2021	5 565 046,52	106 222,00	0,00	5 458 824,52		
			2022	4 566 346,52	107 522,00	0,00	4 458 824,52		
	Субсидия в целях возмещения	с 2016 по 2022	Всего	526 547,00	526 547,00	0,00	0,00	Фактическое количество	МКУ «СГХ ЗАТО

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм реализованных месячных льготных проездных билетов (школьники), шт.	Ответственный исполнитель, соисполнитель г. Островной»
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
1.1.1.1.	недополученных доходов в связи с оказанием услуг по предоставлению права льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования		2016	110 625,00	110 625,00	0,00	0,00		
			2017	86 100,00	86 100,00	0,00	0,00		
			2018	46 590,00	46 590,00	0,00	0,00		
			2019	63 866,00	63 866,00	0,00	0,00		
			2020	73 122,00	73 122,00	0,00	0,00		
			2021	73 122,00	73 122,00	0,00	0,00		
			2022	73 122,00	73 122,00	0,00	0,00		
	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым	с 2016-2022	Всего	41 145 662,62	3 484 670,00	0,00	37 660 992,6 2	Количество перевезенных пассажиров, чел.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2016			7 743 221,85	0,00	0,00	7 743 221,85			
2017			463 443,34	0,00	0,00	463 443,34			
2018			6 364 667,68	3 182	0,00	3 182 333,84			

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
1.1.1.2	тарифам автомобильным транспортом общего пользования на территории ЗАТО г. Островной Мурманской области				333,84				
			2019	7 684 989,21	302 336,16	0,00	7 382 653,05		
			2020	8 971 691,50	0,00	0,00	8 971 691,50		
			2021	5 458 824,52	0,00	0,00	5 458 824,52		
			2022	4 458 824,52	0,00	0,00	4 458 824,52		
1.1.1.3.	Субвенция на осуществление отдельных государственных полномочий по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	с 2018 по 2022	Всего	161 472,36	161 472,36	0,00	0,00	Количество установленных тарифов по муниципальны м маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа, шт.	ОЭ и МИ Администрации ЗАТО г. Островной
			2018	30 986,18	30 986,18	0,00	0,00		
			2019	30 986,18	30 986,18	0,00	0,00		
			2020	32 000,00	32 000,00	0,00	0,00		
			2021	33 100,00	33 100,00	0,00	0,00		
			2022	34 400,00	34 400,00	0,00	0,00		
1.1.1.4.	Изготовление бланков карт маршрута регулярных перевозок	2017	2017	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	Количество изготовленных бланков карт маршрута, шт.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			год реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
1.1.1.5	Покупка автотранспортного пассажирского средства	2019	2019	1 812 393,00	0,00	0,00	1 812 393,00	Количество закупленных пассажирских автотранспортных средств, шт.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
1.1.2.	Основное мероприятие 2. Организация пассажирских перевозок (школьников) на муниципальном маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам	с 2016 по 2022	Всего	23 643 537,96	0,00	0,00	23 643 537,96	Количество перевезенных обучающихся в день, чел.	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной
			2016	1 407 416,67	0,00	0,00	1 407 416,67		
			2017	1 718 725,96	0,00	0,00	1 718 725,96		
			2018	1 540 589,59	0,00	0,00	1 540 589,59		
			2019	3 561 161,28	0,00	0,00	3 561 161,28		
			2020	5 215 875,04	0,00	0,00	5 215 875,04		
			2021	5 215 875,04	0,00	0,00	5 215 875,04		
2.	Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма на 2016-2020 годы и на перспективу до 2030 года»		Всего	118 363 427,83	10 573 013,34	0,00	107 790 414,49		
			2016	14 671 542,69	0,00	0,00	14 671 542,69		
			2017	16 600 519,83	0,00	0,00	16 600 519,83		
			2018	15 012 113,54	0,00	0,00	15 012 113,54		
			2019	24 267 330,76	0,00	0,00	24 267 330,76		
			2020	33 281 551,19	10 573 013,34	0,00	22 708 537,85		
			2021	7 719 073,18	0,00	0,00	7 719 073,18		
			2022	6 811 296,64	0,00	0,00	6 811 296,64		

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
2.1.	Задача Подпрограммы 2. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО г. Островной	с 2016-2022	Всего	118 363 427,8 3	10 573 013,34	0,00	107 790 414, 49		
			2016	14 671 542,69	0,00	0,00	14 671 542,69		
			2017	16 600 519,83	0,00	0,00	16 600 519,83		
			2018	15 012 113,54	0,00	0,00	15 012 113,54		
			2019	24 267 330,76	0,00	0,00	24 267 330,76		
			2020	33 281 551,19	10 573 013,34	0,00	22 708 537,85		
			2021	7 719 073,18	0,00	0,00	7 719 073,18		
			2022	6 811 296,64	0,00	0,00	6 811 296,64		
2.1.1	Основное мероприятие 1. Осуществление дорожной деятельности в границах городского округа	с 2016-2022	Всего	118 363 427,8 3	10 573 013,34	0,00	107 790 414, 49		
			2016	14 671 542,69	0,00	0,00	14 671 542,69		
			2017	16 600 519,83	0,00	0,00	16 600 519,83		
			2018	15 012 113,54	0,00	0,00	15 012 113,54		
			2019	24 267 330,76	0,00	0,00	24 267 330,76		
			2020	33 281 551,19	10 573 013,34	0,00	22 708 537,85		
			2021	7 719 073,18	0,00	0,00	7 719 073,18		
			2022	6 811 296,64	0,00	0,00	6 811 296,64		
	Содержание	с 2016 по 2022	Всего	93 406 145,11	0,00	0,00	93 406 145,11	Протяженность обслуживаемой	МКУ «СГХ ЗАТО

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования, км	Ответственный исполнитель, соисполнитель г. Островной»
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
2.1.1.1	автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной		2016	12 094 532,69	0,00	0,00	12 094 532,69	на допустимом уровне сети автомобильных дорог общего пользования, км	г. Островной»
			2017	15 135 796,07	0,00	0,00	15 135 796,07		
			2018	15 012 113,54	0,00	0,00	15 012 113,54		
			2019	14 690 077,56	0,00	0,00	14 690 077,565		
			2020	21 943 255,43	0,00	0,00	21 943 255,43		
			2021	7 719 073,18	0,00	0,00	7 719 073,18		
			2022	6 811 296,64	0,00	0,00	6 811 296,64		
			2.1.1.2	Ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО г. Островной	с 2016 по 2020	Всего	17 354 766,36		
2016	2 577 010,00	0,00				0,00	2 577 010,00		
2017	977 790,01	0,00				0,00	977 790,01		
2018	0,00	0,00				0,00	0,00		
2019	2 485 670,59	0,00				0,00	2 485 670,59		
2020	11 314 295,76	10 573 013,34				0,00	741 282,42		
2.1.1.3	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в ЗАТО г. Островной Мурманской области	2017	2017	486 933,75	0,00	0,00	486 933,75	Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)				Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель	
			год реализации	Всего	ОБ	ФБ			МБ
2.1.1.4	Установка ограничивающих пешеходных ограждений на участке автомобильной дороги п. Гремиха – Южный мол, 1-й участок (км3+022-км3+253)	2019	2019	664 128,50	0,00	0,00	664 128 50	Протяженность установленных ограничивающих пешеходных ограждений, м	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.5	Установка недостающих искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, дорожных знаков на участке автомобильной дороги п. Гремиха - Южный мол., 1-й участок(км 2+948 км-3+339)	2019	2019	1 877 508,10	0,00	0,00	1 877 508,10	Количество обустроенных пешеходных дорожек, шт.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.6	Содержание участков дорог ЗАТО г. Островной в части устранения деформаций и повреждений дорожного покрытия	2019	2019	4 507 590,01	0,00	0,00	4 570 590,01	Протяженность (площадь) участков отремонтированной (ремонт) внутригородской	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
								автомобильной дороги, км., кв. м	
2.1.1.7	Поставка дорожных знаков и расходных материалов	2019	2019	42 356,00	0,00	0,00	42 356,00	Количество установленных дорожных знаков, шт.	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.1.1.8	Проверка достоверности определения сметной стоимости по объекту №Ремонт участка дороги п. Островная ул. Бессонова»	2020	2020	24 000,00	0,00	0,00	24 000,00	Количество проверенных смет (шт.)	МКУ «СГХ ЗАТО г. Островной»
2.2	Задача: Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения	2020-2022	Всего	0,00	-	-	0,00		
			2020	0,00	-	-	0,00		
			2021	0,00	-	-	0,00		
			2022	0,00	-	-	0,00		
2.2.1	Основное мероприятие: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно- транспортных происшествий	2020-2022	Всего	0,00	-	-	0,00		
			2020	0,00	-	-	0,00		
			2021	0,00	-	-	0,00		
			2022	0,00	-	-	0,00		

№ п/п	Программа, Подпрограмма, задачи, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (руб.)					Связь мероприятий с показателями подпрограмм	Ответственный исполнитель, соисполнитель
			год реализаци и	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
2.2.1.1	Проведение мероприятий, соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения	2017-2022	Всего	0,00	-	-	0,00	Доля проведенных мероприятий, соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения от запланированного объема, %	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной
			2017	0,00	-	-	0,00		
			2018	0,00	-	-	0,00		
			2019	0,00	-	-	0,00		
			2020	0,00	-	-	0,00		
			2021	0,00	-	-	0,00		
			2022	0,00	-	-	0,00		
2.2.1.2	Размещение объявлений (в печатных СМИ и на официальном сайте органов местного самоуправления), направленных на повышение правосознания и формирования законопослушного поведения участников	2017-2022	Всего	0,00	-	-	0,00	Количество размещенных объявлений (в печатных СМИ и на официальном сайте органов местного самоуправления), направленных на повышение правосознания, шт.	ООКСМП Администрации ЗАТО г. Островной
			2017	0,00	-	-	0,00		
			2018	0,00	-	-	0,00		
			2019	0,00	-	-	0,00		
			2020	0,00	-	-	0,00		
			2021	0,00	-	-	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00		

»